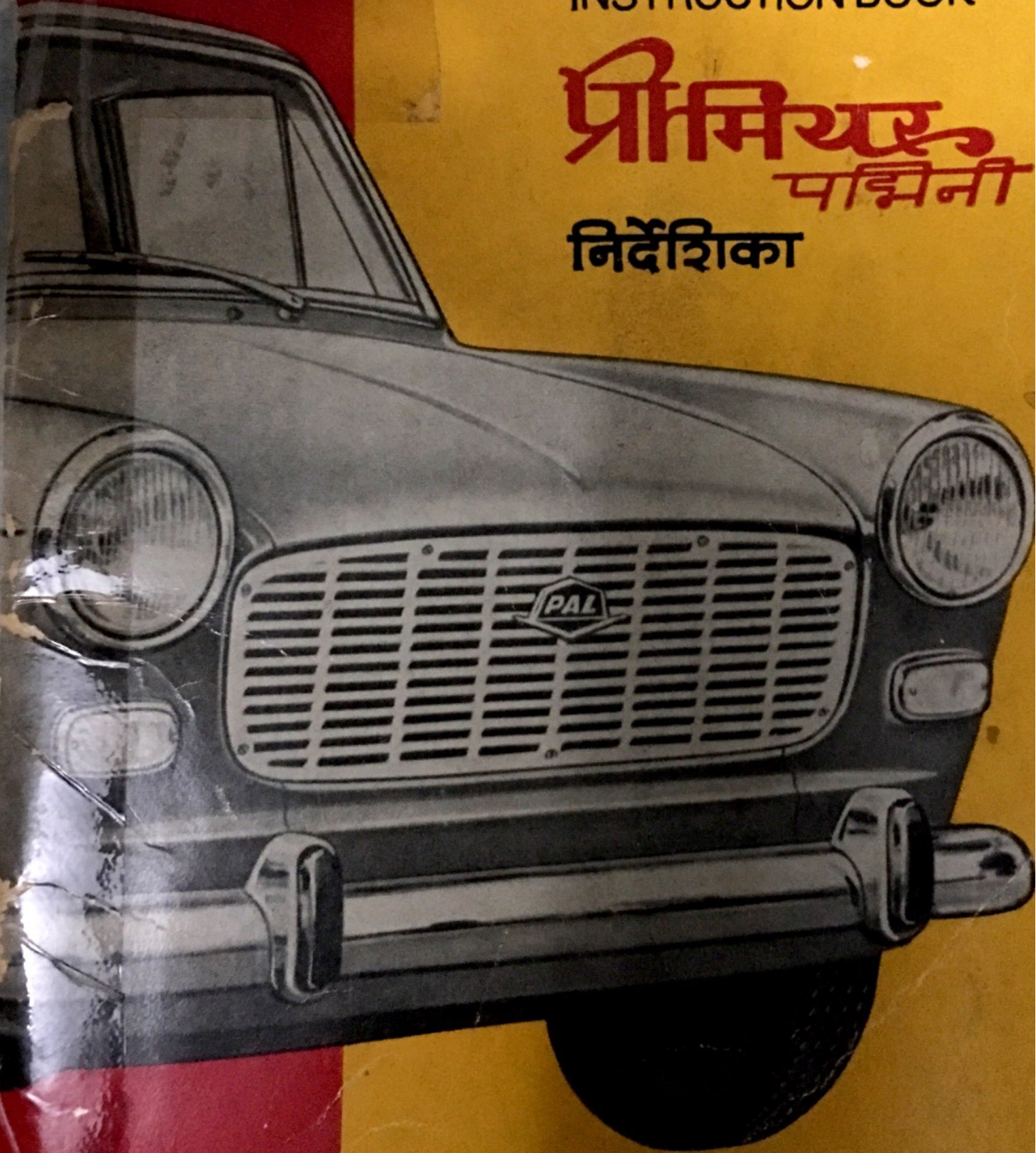


# Premier PADMINI

INSTRUCTION BOOK

प्रीमियर  
पद्मिनी

निर्देशिका



## **THE PREMIER AUTOMOBILES LTD., BOMBAY.**

Because of new developments, and usage of more and more indigenous parts and units, it may not be possible to incorporate modifications to illustrations and descriptions appearing in this book. THE PREMIER AUTOMOBILES LTD., therefore, reserves the right—while retaining the basic feature of the model herein described and illustrated—to make at any time, and without necessarily bringing this book up-to-date, any alteration to units, parts or accessories deemed convenient for improvement or for any manufacturing or commercial reason.

**दि प्रीमियर ऑटोमोबाइल्स लिमिटेड, बम्बई ।**

नये विकासों के होने और स्वदेशी इकाइयों एवं पुर्जों के कारण पुस्तक में दिए गए वर्णन एवं चित्रों आदि का रूप भेद समाविष्ट करना संभव नहीं हुआ है, अतः इस पुस्तक में वर्णित तथा चित्रित मॉडलों की मौलिक रूपरेखा बनाए रखते हुए प्रीमियर ऑटोमोबाइल्स लिमिटेड उत्पादन अथवा व्यवसाय की दृष्टि से उचित समझने पर किन्हीं भी इकाइयों, पुर्जों अथवा उपसाधनों में किसी भी समय परिवर्तन करने का अधिकार सुरक्षित रखते हैं।

**NOTE - A copy of this book is supplied with each car.**

**सूचना :- इस पुस्तक की एक प्रति प्रत्येक गाड़ी के साथ दी जाती है ।**

# INDEX

	Page
Service assistance.....	1
Run-in-period.....	3
Identification.....	5

## Operation

Doors and seats.....	6
Engine hood.....	7
Roof luggage carrier.....	7
Luggage compartment lid.....	8
Gauges and controls.....	9
Starting the engine.....	14
Starting the vehicle.....	15
On the road.....	16
Changing the wheels.....	17
Engine lubrication diagram.....	19

## Maintenance

Engine.....	22
Valve gear.....	29
Fuel system.....	30
Cooling system.....	32

	Page
Ignition system.....	34
Power train.....	36
Brakes.....	39
Suspension.....	41
Steering and wheels.....	42
Electrical units.....	44
Lights.....	46
Accessories.....	49

## Data and Adjustment Standards

Body dimensions.....	50
Weights.....	51
Fill-up data.....	51
Engine.....	53
Power train.....	54
Steering and wheels.....	54
Electric system.....	55
Electrical wiring diagram.....	60
Safe Motoring Hints.....	61

## **SERVICE ASSISTANCE**

Normally, all the maintenance operations described cannot be carried out easily by the car owner who does not have proper equipment at his disposal. Therefore, the car should be taken to one of the authorized PREMIER dealers' service stations.

At these authorised service stations, any overhaul and repair work will be carried out skilfully, rapidly and economically, thanks to specially designed equipment and experienced personnel.

The Premier Automobiles dealers' organization is at your disposal. Do not hesitate to write for any explanation or suggestion that will ensure top car performance and best efficiency.

When your car needs service assistance, look for the sign shown below :



## **SPARE PARTS**

Make it a point to use exclusively genuine factory engineered parts. It is the best guarantee for top performance and satisfactory operation of all components.

When ordering, quote :

- Car model.
- Serial and engine numbers or body number according to whether engine, chassis or body parts are needed.
- Part number of spare ordered. (Refer spare parts catalogue available with authorized PREMIER dealers).

## RUN - IN - PERIOD

Speedometer reading	MAXIMUM PERMISSIBLE SPEED			
	1st gear km./hr.	2nd gear km./hr.	3rd gear km./hr.	4th gear km./hr.
Up to 500 km. . . . .	20	30	50	80
From 500 to 1,500 km. . .	22	35	55	90
From 1,500 to 3,000 km.	25	42	65	105

When car is new, a running-in of at least **3000 km.** is required; therefore, drive **without exceeding the running-in speeds** given in the above table.

**Never drive** at the maximum permissible speeds for long stretches, and do not lug the engine, especially when climbing.

After starting, do not race engine; warm up gradually.

The crankcase oil must be replaced by recommended oil only after the first **1,500-2,000 km.**

## IDENTIFICATION



Engine type and  
Identification number

Identification plate and  
number

## KEYS

If one of the keys is lost (vehicle is provided with two sets of keys one for door, deck lid, fuel tank filler cap locks and one for ignition lock switch) a new one may be obtained from the authorized Premier dealer only by quoting identification number.

## पहिचान

इंजन प्रतिरूप तथा  
गाड़ी पहिचान क्रमांक

पहिचान पट्ट तथा क्रमांक

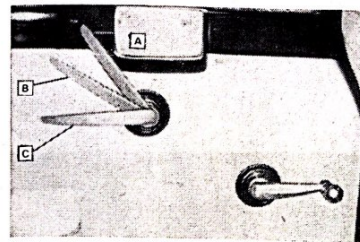


## कुंजियाँ

प्रत्येक गाड़ी के साथ कुंजियों की दो जोड़ी दी जाती हैं। एक कुंजी इग्निशन लॉक स्विच के लिए दूसरी दरवाजों, सामान विभाग ढक्कन तथा फ्युअल कैप तालों के लिए है। कुंजियों में से यदि एकाध खो जाय तो अधिकृत प्रिमियर विक्रेता को पहिचान क्रमांक बताने पर नयी कुंजी प्राप्त की जा सकती है।

## OPERATION

### DOORS AND SEATS



The driver's side door handle is provided with a key-controlled lock. Other doors may be unlocked from inside by a handle that may assume the following three positions :

- A—Open.
- B—Closed.
- C—Locked (cannot be opened from outside).

Front doors are provided with straps for pulling the doors at time of closing.

The position of front seat may be adjusted by moving the control lever forwards.

## परिचालन

### सीट और दरवाजे

चालक के बगलीदरवाजे का हैंडल कुंजी नियंत्रित ताले से युक्त है। अन्य दरवाजे भीतर से हैंडल द्वारा खुलते हैं जिनकी तीन अवस्थाएँ होती हैं।

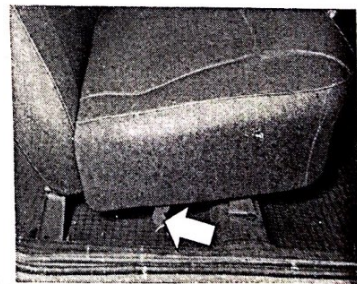
A—खुलना

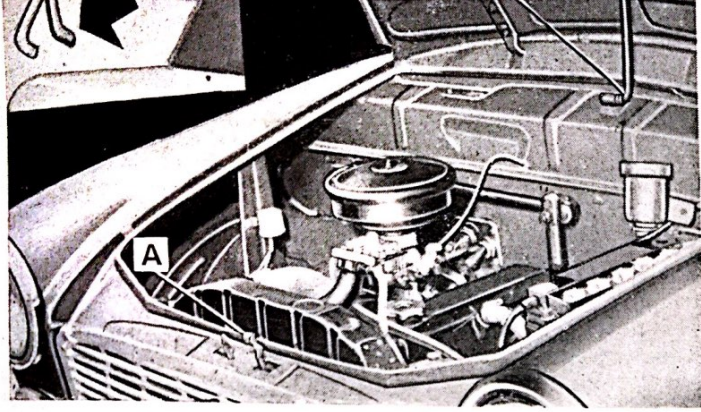
B—बंद होना

C—ताला लग जाना (बाहर से न खुलने योग्य)

बंद करते समय खींचने के लिए अगले दरवाजों में पट्टे लगाए गए हैं।

नियंत्रण लीवर आगे करते हुए अगली सीट ममायोजित की जा सकती है।





### ENGINE HOOD

To release, pull the control. To lift the hood, insert fingers and push in the safety catch (A). Hood is kept raised by prop (B).

### इंजन छदिका (हूड)

खोलने के लिए लीवर खींचें। छदिका उठाने के लिए अंगुलियों के सहारे सेपटी कैच (A) पीछे हटाएं। आधार (B) पर छदिका उठायी हुई रहती है।

### ROOF LUGGAGE CARRIER

Various types/makes of roof luggage carriers are available in the market. Luggage carriers mounted on two side troughs of the car body are only suitable for Premier Passenger cars.

### छत सामान वाहक (लगेज कैरियर)

कई प्रकार और बनावट के छत सामान वाहक बाजार में उपलब्ध हैं। प्रीमियर यात्री कारों के लिए वह कैरियर उपयुक्त है जो कार बाड़ी की दोनों ट्रॉणिकाओं पर अवस्थित रहता है।

### Caution

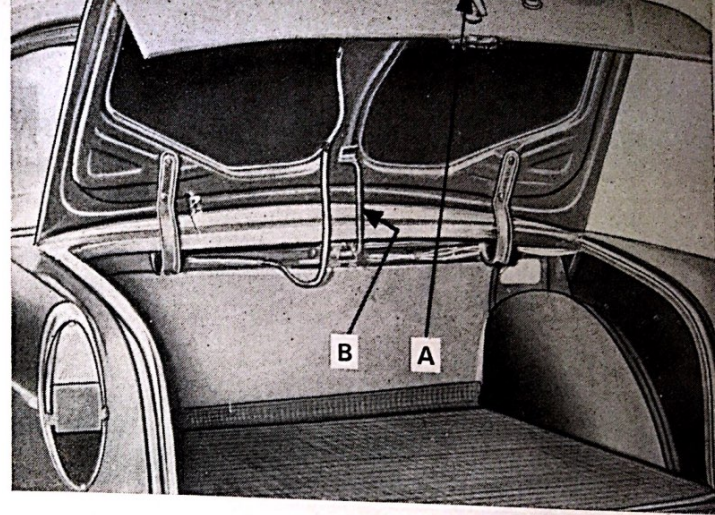
Use of luggage carrier with its supports directly placed on the roof is not suitable since the supports may cause dents on the roof.

### सावधानी

जिन सामान वाहकों के आधार सीधे छत से संबंधित रहते हैं वे उपयुक्त नहीं होते कारण उनसे छत में गड्ढे पड़ने की संभावना रहती है।

For any additional information our nearest authorised dealer may be contacted.

किसी अतिरिक्त जानकारी के लिए हमारे निकटस्थ अधिकृत विक्रेता से सम्पर्क करें।



### LUGGAGE COMPARTMENT LID सामान विभाग ढक्कन

To release the lid, turn the handle (A) provided with lock. Lid is kept raised by spring strut (B).

ढक्कन खोलने के लिए ताले से युक्त किया गया हैंडल (A) घुमायें। स्प्रिंग आधार (B) पर ढक्कन उन्नत रहता है।

To close, press down lid gently and latch.

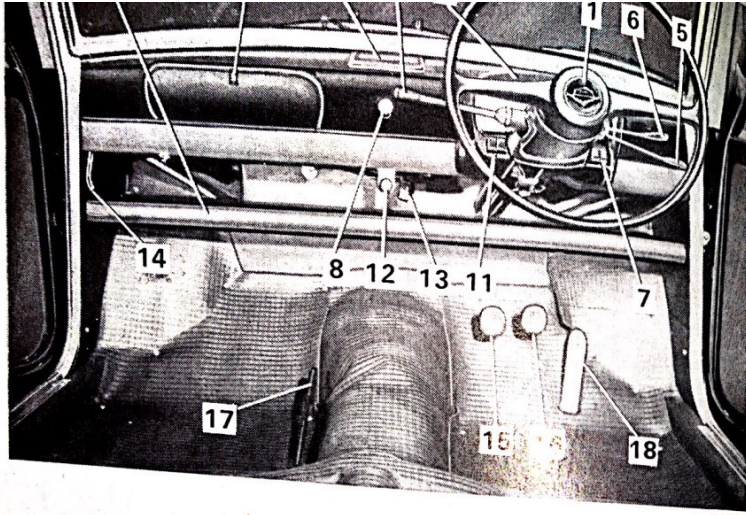
बंद करना हो, ढक्कन धीरे से किन्तु मजबूती से नीचे दवायें।

While closing the lid, handle (A) must be in a vertical position and not in a horizontal position.

ढक्कन बंद करते समय हैंडल (A) सदैव ऊर्ध्व (खड़ा) रहना चाहिए न कि आड़ स्थिति में।

**Caution :** Striker plate pin, mounted on the floor or the lever of the Deck-lid lock assembly may get damaged, if the handle (A) is in a horizontal position, while closing the lid.

**चेतावनी :** ढक्कन बंद करते समय हैंडल (A) आड़ा रहने पर तलपर लगी स्ट्राइकर प्लेट पिन अथवा सामान विभाग ढक्कन पर लगी लॉक असेम्बली का लीवर खराब हो सकता है।



## GAUGES AND CONTROLS

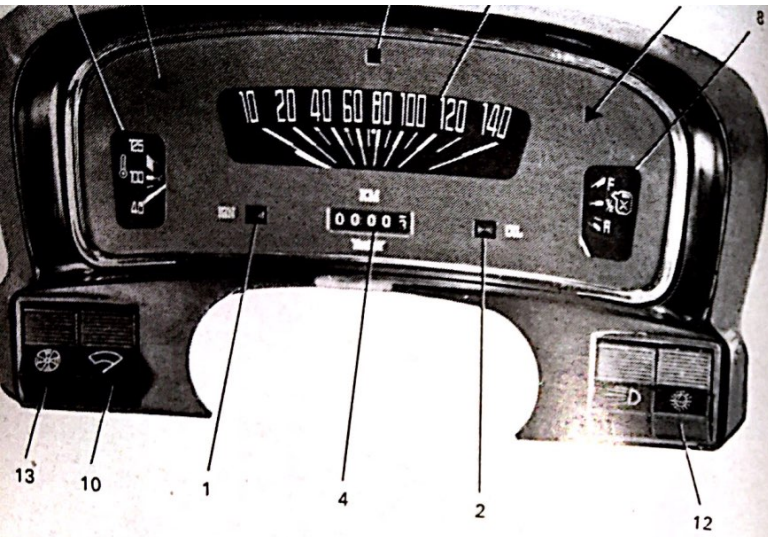
1. Horn button.
2. Ash tray.
3. Instrument cluster.
4. Gear shifting lever.
- 9

## आमान व नियंत्रण

१. हॉर्नबटन
२. ऐश ट्रे (राखदानी)
३. उपकरण समूह
४. गियर बदलने वाला लीवर

5. Front outer lighting change over switch lever.  
Overtaking flashes of head-light lamps are obtained by tripping the lever towards steering wheel, even with outer lighting switch 7 in OFF position.
6. Direction indicator lights switch lever.
7. Outer lighting switch and Instrument panel light switch.
8. Ignition lock switch.
9. Glove compartment : to open the lid, push down the grip.
10. Shelf.  
Windshield wiper switch and blank switch.  
Windshield washer pump: to wash the windshield depress several times the rubber bulb, at the same time turning on the windshield wiper switch (11).
13. Carburettor choke knob.
14. Bonnet unlocking handle.
15. Clutch pedal.
16. Brake pedal.
17. Parking brake lever.
18. Accelerator pedal.
- 10
5. अगला बाह्य प्रकाश परिवर्तन स्विच लीवर।  
बाह्य प्रकाश स्विच (7) बंद होने पर भी स्टीअरिंग व्हील की ओर लीवर प्रवर्तित करने से अग्रदीप प्रकाशमाला स्फुरित होती है।
6. दिशा सूचक स्विच लीवर।
7. बाह्य प्रकाश स्विच तथा उपकरण समूह प्रकाश स्विच।
8. इग्निशन लॉक स्विच।
9. हस्तप विभाग: ढक्कन खोलना हो तो धारक नीचे दबायें।
10. शेल्फ (खाना)।
11. विन्डशील्ड वाइपर स्विच तथा रिक्त स्विच।
12. विन्डशील्ड काँच धोने की व्यवस्था: विन्डशील्ड काँच साफ करना हो तो रबर बल्ब अनेक बार दबायें साथ ही विन्डशील्ड वाइपर स्विच (11) चालू रखें।
13. कार्ब्युरेटर चोक नॉब।
14. बोनेट अ-पाशन हैंडल।
15. क्लच पैडल।
16. ब्रेक पैडल।
17. पार्किंग ब्रेक लीवर।
18. एक्सीलरेटर पैडल।
- 9





## INSTRUMENT CLUSTER

1. Generator charge indicator light (red): goes out when engine speed exceeds 750 r.p.m. (car at 20 km./hr. in fourth gear).

2. Insufficient oil pressure indicator (red): lights up when oil pressure is inadequate for good engine lubrication.

3. Speedometer.

## उपकरण समूह

1. जनरेटर मंचारित मूचक बत्ती (लाल) तब लुप्त हो जाती है जब इंजन वेग ७५० आर. पी. एम. में अधिक बढ़ जाता है अर्थात् गाड़ी जब चौथे गियर में २० किलोमीटर प्रति घंटा से चलती है।

2. तेल दबाव मूचक बत्ती (लाल) तब जल उठती है जब इंजन की समुचित तैलपूति के लिए पर्याप्त तेल दबाव नहीं रहता।

3. स्पीडोमीटर।

4. Odometer.

5. Direction indicator pilot light for left hand turn.

6. Direction indicator pilot light for right hand turn.

7. Heat indicator: when the pointer moves on the red sector it is a warning of engine overheating. If this occurs when the car is driven at prevailing high speeds, stop the car and find out the cause, which should be eliminated. Dwelling of the pointer on the red sector can be tolerated when the car is operated in town at low speeds as radiator ventilation is reduced considerably.

8. Fuel level gauge.

9. Indicator for high beam.

10. Windshield wiper switch.

11. Outer lighting switch.

12. Instrument panel light switch.

13. Blank.

4. ओडोमीटर।

5. दिशामूचक पथदर्शक बत्ती बाएं मोड़ के लिए।

6. दिशा मूचक पथदर्शक बत्ती दाहिने मोड़ के लिए।

7. ताप मूचक: संकेतक जब लाल वृत्त की ओर घूमें तो जानना चाहिए कि इंजन अत्यधिक गर्म हो गया है। यदि गाड़ी उच्च गतियों में जा रही हो और वैसा दिखाए पड़े तो गाड़ी रोक दें और कारण का पता लगाकर दूर करें। संकेतक का लाल वृत्त पर होना तब सहनीय है जब गाड़ी धीमी गति से नगर में चलाई जाती हो क्योंकि उस समय रेडिएटर संवातन पर्याप्त कम रहता है।

8. ईंधन मंजल मूचक।

9. तीव्र प्रकाश माला मूचक।

10. विन्डशील्ड वाइपर स्विच।

11. बाह्य प्रकाश बत्ती स्विच।

12. उपकरण पट्ट प्रकाश स्विच।

13. कंट्रोल नहीं है।

Once the engine is running, push the starter control knob to the intermediate position. The mixture now supplied is weaker. The vehicle may then be driven away.

When the vehicle is moving and the engine is sufficiently warm, the control can be pushed home. This is to be done as soon as possible to avoid unnecessary use of petrol.

#### Caution:

Do not step on accelerator pedal until the engine has started.

With cold engine and car stationary avoid accelerating the engine suddenly. Depress the accelerator pedal gradually.

#### Starting when warm

When engine is warm, start without disturbing the choke knob.

In case engine is very warm, it may be necessary to fully depress accelerator pedal which shall be released slowly as soon as engine fires. Do not pump the accelerator.

15

इंजन चालू होने पर, स्टार्टर नियंत्रण नॉब को मध्य स्थिति में लायें। इस समय प्रेषित किया हुआ मिश्रण कम पेट्रोलवाला है। तब गाड़ी को चलाया जा सकता है।

गाड़ी चलने पर जब इंजन संतोषप्रद गर्म हो, तब नियंत्रण को पूरा दबा सकते हैं। पेट्रोल का संभावित अनावश्यक उपयोग रोकने के लिए ही ऐसा जल्दी से जल्दी करना चाहिए।

#### चेतावनी :

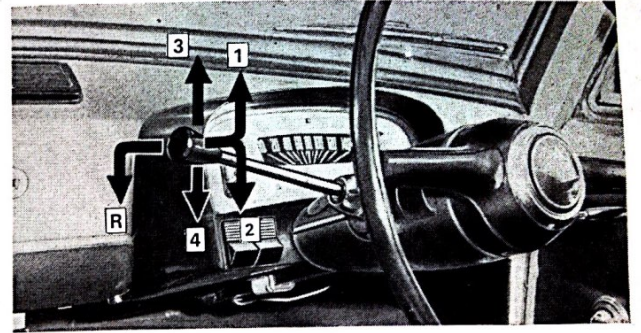
जब तक इंजन ठंडा ही तरह चालू न हो, एक्सीलरेटर पर पैर न धरें।

इंजन ठंडा तथा गाड़ी स्थिर रहने पर इंजन एकाएक गतिमान न करें। एक्सीलरेटर क्रमशः दबायें।

#### उष्ण अवस्था में चालू करना

इंजन जब गर्म हो, चोक नॉब का उपयोग न करें।

इंजन की अति उष्ण अवस्था में आवश्यक होने पर ही एक्सीलरेटर पूरा दबाएँ किन्तु ज्योंही इंजन चालू हो जाय, उसे क्रमशः मुक्त करें। बार बार एक्सीलरेटर दबाना ठीक नहीं।



#### STARTING THE CAR

Declutch. Engage 1st gear. Release parking brake. Release clutch pedal gradually and at the same time accelerate slowly. Next, shift up to the higher gears as required.

#### ON THE ROAD

Never exceed (after running-in not even on down-grades) the speed limits for each gear, indicated by red spots on speedometer dial.

During regular engine operation, all warning signals (red indicators) in instrument cluster must be OFF.

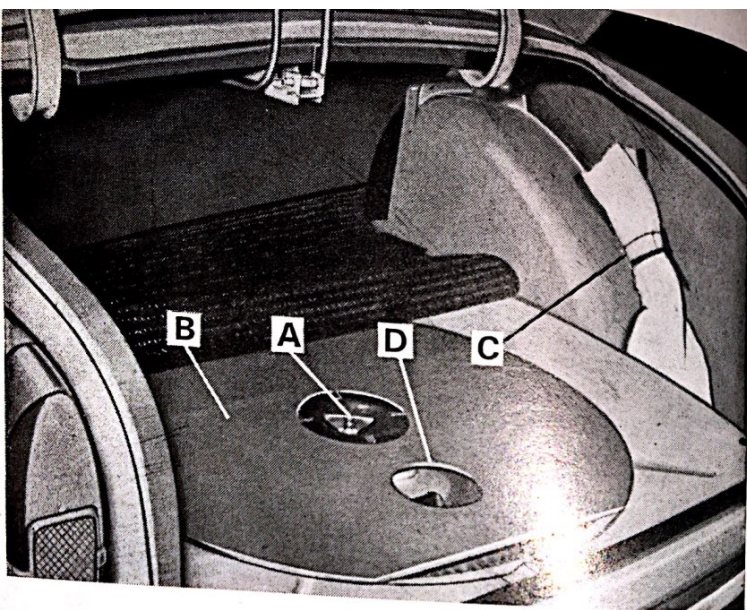
#### गाड़ी चालू करना

क्लच पैडल दबाएँ। गियर प्रथम वेग में डालें। पार्किंग ब्रेक मुक्त करें। क्लच पैडल क्रमशः छोड़ें साथ ही धीरे धीरे गति बढ़ायें। पश्चात आवश्यकतानुसार उच्च गियरों का व्यवहार करें।

#### मार्ग पर

प्रारंभिक चालन अवधि के पश्चात्, स्पीडोमीटर डायल पर लाल चिन्हों द्वारा सूचित प्रत्येक गियर की नियत गति से कभी भी आगे न बढ़ें; यहाँ तक कि डलान मार्गों पर भी नहीं।

इंजन की नियमित दौड़ में उपकरण समूह में दिए गए समस्त चेतावनी संकेतकों (लाल सूचकों) का चालू न रहना आवश्यक है।



- A. Wheel fixing screw.
- B. Spare wheel cover.
- C. Tool bag.
- D. Recess for inflating spare tyre.

- A. पहिया प्रस्थापक स्क्रू ।
- B. अतिरिक्त पहिया आवरण ।
- C. औजार थैली ।
- D. अतिरिक्त पहिए में हवा भरने के लिए खांचा ।

### CHANGING THE WHEELS

To change a wheel :

Bring the car in a place as level as possible and fit the choke under one of the wheels on ground and apply parking brake. Remove the wheel cap and slacken about one turn the four wheel screws, using the wheel fixing screw handle.

### पहिए बदलना

पहिया बदलने के लिए :

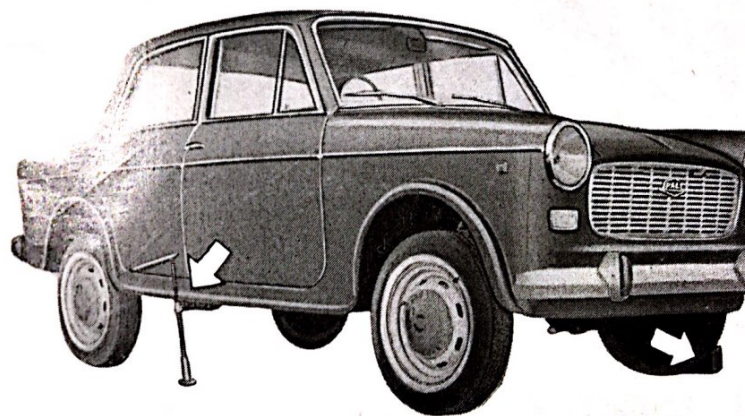
जहाँ तक संभव हो, गाड़ी समभूमि पर लाएँ तथा किसी भी एक पहिए के नीचे भूमि पर रोधक लगायें और पार्किंग ब्रेक का व्यवहार करें। पहिया कैप-निकालें पश्चात पहिया प्रस्थापक स्क्रू हैंडल द्वारा पहिए के चारों स्क्रूओं को एक एक घुमाव देकर ढीला करें।

Insert jack nub in the bracket under floor and crank the jack until the wheel to be changed clears off the ground. Unscrew completely the screws and remove the wheel.

ब्रैकेट में निवेशित करते हुए जैक नव गाड़ी के नीचे लगाएँ तथा क्रैंक द्वारा तब तक उठाते रहें जब तक बदला जानेवाला पहिया भूमि से उपर न उठ जाय। अब स्क्रूओं को निकाल कर पहिया अलग कर लें।

Fit the spare wheel, seeing that the location dowel protruding from the drum fits into one of the four location holes on wheel disc. Tighten uniformly the wheel fixing screw in criss-cross sequence. Lower the car and remove jack. Fully tighten the wheel screw and fit the wheel cap.

अतिरिक्त पहिया लगाते समय देखें कि पहिया विम्ब (व्हील डिस्क) के चार छेदों में से एक में ब्रेक-ड्रम ड्रॉवल पूरी तरह बैठ गया है। पहिए में स्क्रूओं को आमने सामने तरतीब से लगाते हुए समान रूप से कसें। गाड़ी नीचे लायें और जैक निकाल लें। अब पहिया-स्क्रूओं को अच्छी तरह कस कर पहिया-कैप लगा दें।



# MAINTENANCE

## देखभाल (पोषण)

### CONSULTING THE CHARTS

The periodical maintenance operations recommended in relation to given speedometer readings, are listed in two charts: one covers the points to be lubricated and the other the cleaning, inspection and adjustment operations. Each operation is identified by a number and in the corresponding note, reference is made to the page where the operation is described. In the lubrication chart, is also given, next to each operation, a symbol indicating the grade of lubricant to be used. For oil grades not mentioned here see page 51.

### CAUTION :

Washing the engine with water is not advisable. It should be cleaned with rags.

Oil spraying the underchassis is an unnecessary and harmful practice. It can give rise to serious consequences such as brake and clutch slippage, fanbelt slippage, damage to high tension leads, electric wiring and distributor points, destruction to underbody coating, damage to rubber parts, etc.

It is therefore emphasized that oil spraying practice should never be adopted for the lubrication of underchassis.

### चार्टों को देखना

स्पीडोमीटर वाचन के संबंध में निर्दिष्ट नियतकालिक पोषण क्रियायें दो चार्टों द्वारा निर्देशित की गई हैं। एक तैल पूर्ति संबंधी है तो दूसरी सफाई, निरीक्षण तथा संयोजन क्रियाओं के लिए है। प्रत्येक क्रियाएं एक संख्या द्वारा पहचानी जा सकती है तथा उसके सामने वह पृष्ठक्रमांक भी दिया गया है जिनमें उनका विवरण दिया गया है। तैलपूर्ति चार्ट में प्रत्येक क्रिया के सामने चिन्ह भी दिया गया है जिसके द्वारा तैल में लेने योग्य तैलश्रेणी जानी जा सकती है। जिस तैल श्रेणी का उल्लेख नहीं हुआ है, उसके लिए पृष्ठ ५२ देखें।

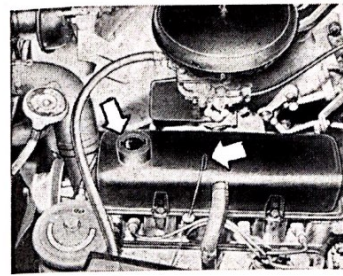
### चेतावनी :

पानी से इंजन न धोएं। उसे कपड़े से ही साफ करें।

चेसिस के नीचे से तैल फुहारना अनावश्यक और हानिप्रद है। वैसा करने से ब्रेक क्लच और फैन बेल्ट में फिसलन आती है; उच्च संवाहकों, विद्युत तारों और डिस्ट्रिब्यूटर संस्पर्शकों तथा अधोबाँड़ी विलेपन की क्षति होती है साथ ही-रबर पुर्जें भी खराब होते हैं।

अतः अधोचेसिस स्नेहन के लिए तैल फुहारने की क्रिया सर्वथा त्याज्य और निषिद्ध है।

### ENGINE



### Sump

Every 500 km. : Check oil level. It must always result between the Min. and Max. marks on oil level indicator.

Every 2,000 km. : Replace oil with engine well warmed up.

When engine is new, replace the oil after the first 1,500-2,000 km. and 3,500-4,000 km.

### Main oil filter

Every 9,000 km. : Unscrew the connection carrying the filter gauze; wash gauze in gasoline or kerosene. When engine is new the filter must be cleaned after the first 1,500-2,000 km. and 3,500-4,000 km.

### By-pass oil filter

Every 9,000 km. : i.e. every oil renewal replace cartridge. When engine is new the cartridge must be replaced after the first 1,500-2,000 km. and 3,500-4,000 km.

### इंजन

#### सम्भ

प्रत्येक ५०० किलोमीटर पर: तैल संतल की जाँच करें। तैल संतल सदैव अधिकतम एवं निम्नतम के बीच होना चाहिए। प्रत्येक १,००० किलोमीटर पर: इंजन की उष्ण स्थिति में तैल बदलें।

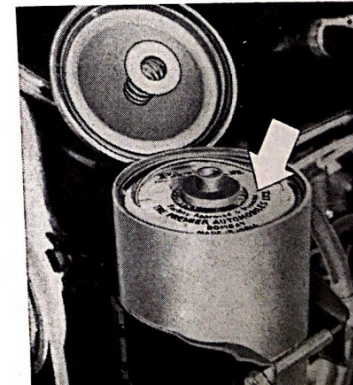
इंजन नया होने पर प्रथम १,५०० ते २,००० किलोमीटर और ३,५००-४,००० किलोमीटर पर तैल बदल दें।

#### मुख्य तैल स्वच्छक (फिल्टर)

प्रत्येक ९,००० किलोमीटर पर: स्वच्छक जाली संकरप पेंच खोल दें। पेट्रोल अथवा मिट्टी के तैल से जाली साफ करें। इंजन नया होने पर प्रथम १,५००-२,००० तथा ३,५००-४,००० किलोमीटर के पश्चात स्वच्छक अवश्य साफ करें।

#### उपमागीय तैल स्वच्छक

प्रत्येक ९,००० किलोमीटर पर: अर्थात् प्रत्येक तैल नवीनीकरण पर कारतूम बदली करें। इंजन नया होने पर प्रथम १,५००-२,००० तथा ३,५००-४,००० किलोमीटर पर कारतूम अवश्य बदल दिया जाना चाहिए।






## GENERAL LUBRICATION CHART

Page  
22

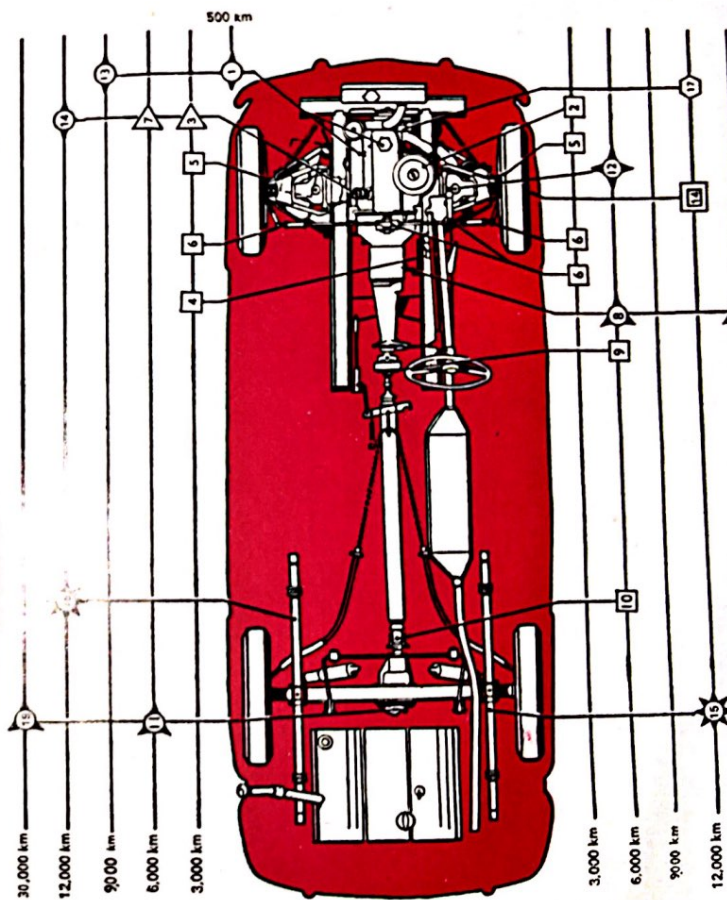
- |  |  |    |
|--|--|----|
| <b>Every 500 km.</b>                                   |  |    |
| 1. Sump .. .. .  |  | 30 |
| <b>Every 3,000 km.</b>                                 |  |    |
| 2. Oil bath air cleaner .. .. .                        |  | 34 |
| 3. Ignition distributor (Globe-S 86 B) .. .. .         |  | 37 |
| 4. Clutch pedal shaft .. .. .                          |  | 41 |
| 5. Front suspension swinging arms .. .. .              |  | 43 |
| 6. Steering rods .. .. .                               |  | 34 |
| <b>Every 6,000 km.</b>                                 |  |    |
| 7. Ignition distributor (Globe-S 86 B) .. .. .         |  | 37 |
| 8. Transmission .. .. .                                |  | 37 |
| 9. Propeller shaft front slip yoke .. .. .             |  | 38 |
| 10. Propeller shaft universal joint .. .. .            |  | 38 |
| 11. Rear axle .. .. .                                  |  | 42 |
| 12. Steering box .. .. .                               |  | 22 |
| <b>Every 9,000 km.</b>                                 |  |    |
| 13. Sump .. .. .                                       |  | 34 |
| <b>Every 12,000 km.</b>                                |  |    |
| 14. Ignition distributor (Lucas T.V.S.-23 D 4) .. .. . |  | 41 |
| 15. Rear semi-elliptic springs .. .. .                 |  | 43 |
| 16. Front wheel bearings .. .. .                       |  | 44 |
| 17. Generator (Lucas T.V.S.-C 40 Q) .. .. .            |  | 37 |
| <b>Every 30,000</b>                                    |  |    |
| 18. Transmission .. .. .                               |  | 38 |
| 19. Rear axle .. .. .                                  |  | 38 |

### LUBRICANT

• Engine Oil 	Gear Oil SAE 90 EP 	Graphitized Oil 	Gear Oil SAE 140 EP 
Chassis Grease 	Wheel Bearing Grease 	High Melting Point Grease 	Engine Oil SAE 30 

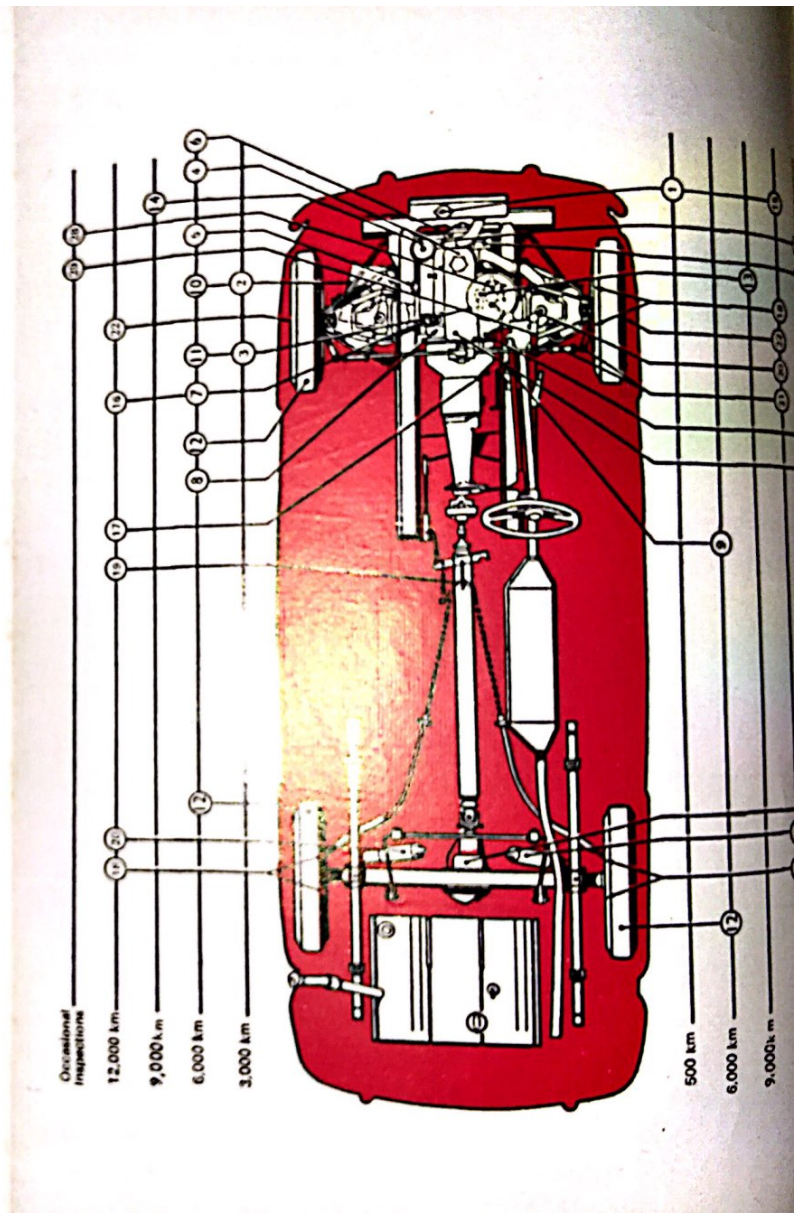
• See Page No. 51

**Note:** Lucas T. V. S. starter M35G does not require any periodic lubrication.

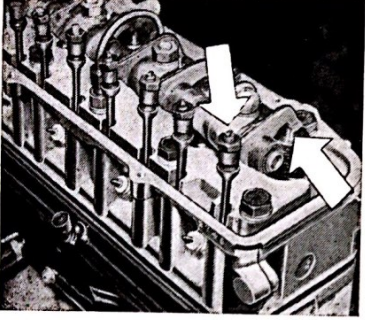


### CLEANING, INSPECTION AND ADJUSTMENT CHART

		Page
1. Water radiator ..	Every 500 km.	32
2. Battery ..	Every 3,000 km.	44
3. Air cleaner ..	.. .. .	30
	Every 6,000 km.	
4. Valve tappet clearance ..	.. .. .	29
5. Fuel pump ..	.. .. .	31
6. Fan and generator belt tension ..	.. .. .	32
7. Ignition distributor (Globe-S 86 B) ..	.. .. .	34
8. Spark plugs ..	.. .. .	35
9. Brake fluid reservoir ..	.. .. .	39
10. Battery ..	.. .. .	44
11. Air cleaner ..	.. .. .	30
12. Tyres ..	.. .. .	43
	Every 9,000 km.	
13. Main oil filter ..	.. .. .	22
14. By-pass oil filter ..	.. .. .	22
	Every 12,000 km.	
15. Water radiator ..	.. .. .	32
16. Ignition distributor (Lucas T.V.S.-23 D 4) ..	.. .. .	34
17. Clutch pedal play ..	.. .. .	36
18. Brake shoe clearance ..	.. .. .	39
19. Hand brake adjustment ..	.. .. .	40
20. Hydraulic shock absorbers ..	.. .. .	41
21. Steering rods ..	.. .. .	43
22. Front wheel bearings ..	.. .. .	43
	Every 24,000 km.	
23. Generator ..	.. .. .	44
24. Valve gear ..	.. .. .	29
25. Water pump ..	.. .. .	33
26. Rear axle ..	.. .. .	38
27. Starter ..	.. .. .	45
	Occasional inspections	
28. Carburettor ..	.. .. .	31
29. Steering gear adjustment ..	.. .. .	42



## VALVE GEAR



### Valve tappet clearance

Every 6,000 km. : Check valve tappet clearance.

When engine is new, check valve tappet clearance after the first 1,500-2,000 km. and after 3,000-4,000 km. Specified clearance with cold engine, is 0.10 mm.

Tappet clearance should be checked whenever tappet noise develops.

### Valve gear timing

**Premier Service** Every 24,000 km. : Have an overall inspection of the timing mechanism made at a Service station.

With reference marks lined up as shown, timing is correct.

## वाल्व गियर

### वाल्व टैपेट क्लियरेंस

प्रत्येक ६,००० किलोमीटर पर : वाल्व टैपेट क्लियरेंस की जांच करें।

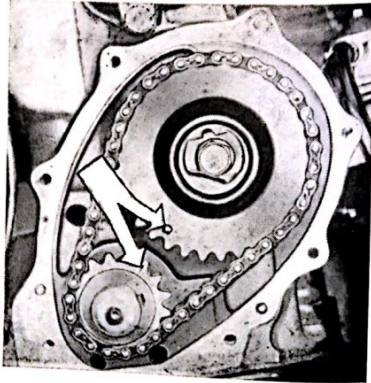
इंजन नया होने पर प्रथम १,५००-२,००० किलोमीटर, पश्चात् ३,०००-४,००० किलोमीटर पर वाल्व टैपेट क्लियरेंस की जांच करें। ठंडे इंजन की निर्दिष्ट क्लियरेंस ०.१० मिलीमीटर मानी जाती है।

टैपेट में आवाज पैदा होने पर टैपेट क्लियरेंस की जांच करें।

### वाल्व गियर टाइमिंग

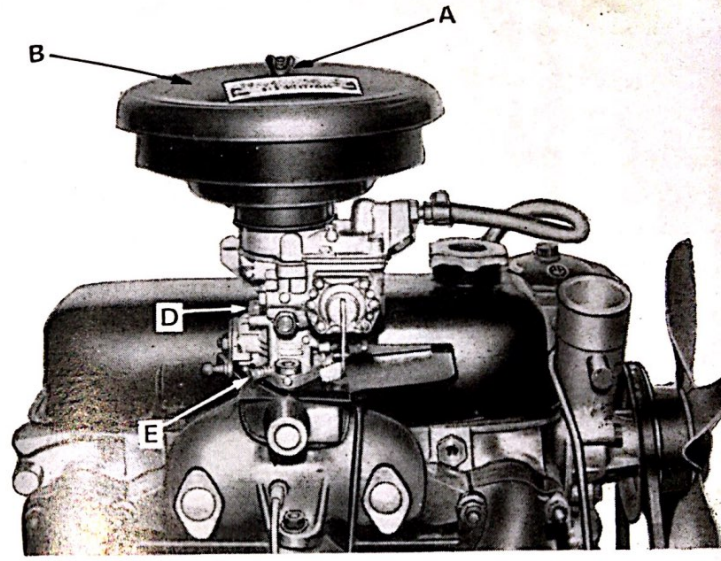
**Premier Service** प्रत्येक २४,००० किलोमीटर पर : टैपेट गियर रचना की पूरी जांच किसी सर्विस स्टेशन में ही होनी चाहिए।

ठीक टाइमिंग के लिए यथा कि दिखाया गया है, निर्देश चिन्हों का मिथ्याई में होना आवश्यक है।



## FUEL SYSTEM

## ईंधन प्रणाली



### Oil bath air cleaner

Every 3,000 km. : Change oil.

To change oil, proceed as follows : Dismount the air cleaner from the car. Unscrew the wing nut on the top and remove the top piece. It will come out with a shell holding the wire mesh.

**DO NOT TRY TO SEPARATE THEM.** Drain the oil from cup and wipe the inside of the cup with cotton waste to remove the dirt settled at the bottom of the cup.

### तेलपात्री वायुस्वच्छक

प्रत्येक ३,००० किलोमीटर पर : तेल बदलें।

तेल बदलने के लिए नीचे दी गई रचना अपनाएँ: गाड़ीसे वायु स्वच्छक निकालें। उपर का विंग नट खोलकर उपरी भाग अलग करें। अलग होने पर तार-जाल युक्त आवतंत्रण बाहर निकल आएगा।

उन्हें एक दूसरे से अलग हर्गिज न करें। प्याली का तेल खाली करें। तले में कचरा किसी कपड़े से अच्छी तरह पोंछें।

**CAUTION :** While mounting or dismounting the air cleaner, it should always be held in upright position to avoid spillage of oil.

Refill the cup with specified oil upto oil level indicated on the air cleaner body.

**Every 3,000 km. :** Inspect the wire mesh. If found full of dirt, clean by soaking it in kerosene thinner or petrol; use forced air also to remove dirt.

**Every 6,000 km. :** Clean wire mesh. In dusty condition, clean often.

### Carburettor

If engine, though warm, tends to stop at idle speed, correct throttle opening slightly by setscrew (D). Screw (E) varies idle mixture richness.

This adjustment should be done by skilled repairmen. Cleaning of jets or inner strainer, if necessary, should be performed exclusively by using an air blast.

### Fuel pump

**Every 6,000 km. :** Clean the petrol filter in the filter chamber.

To replace the filter unscrew screws (A) and the bracket assembly (B) will be free to be taken out. Remove filter, chamber cover (C), washer, filter cover spring and the petrol filter. Clean the filter in petrol; blow air to remove dust; rinse the filter again in petrol.

Filter chamber cover washer must be changed, if it is broken.

**चेतावनी :** तेल न छलके इसलिए लगाते या निकालते समय वायु स्वच्छक सदैव सीधा पकड़ें।

पश्चात वायुस्वच्छक बाँडी पर बने निशान तक प्याली में निदिष्ट श्रेणी का तेल भरें।

प्रत्येक ३००० किलोमीटर पर : तार-जाली की जांच करें। उसपर मैल जमी हो तो उसे पेट्रोल थिनर अथवा किरॉसिन में भिगोकर साफ करें। मैल दूर करने के लिए दबी वायु का भी उपयोग करें।

प्रत्येक ६००० किलोमीटर पर : तार जाली साफ करें। धूली धूसरित अवस्थाओं से बार बार साफ करें।

### काब्युरेटर

इंजन गरम होते हुए भी यदि वह मंद गति (आइडल स्पीड) में चलता हो तो सेट स्क्रू (D) द्वारा थ्रॉटल ऑपनिंग ठीक करें। स्क्रू (E) से वायु और पेट्रोल का प्रमाण नियंत्रित होता है।

यह संयोजन किसी कुशल कारीगर द्वारा किया जाना चाहिए। आवश्यक समझी जाने पर जेट अथवा भीतरी स्ट्रेनर की सफाई केवल वायु अधिघमन द्वारा की जानी चाहिए।

### फ्यूल पंप

प्रत्येक ६००० किलोमीटर पर : फिल्टर चेम्बर का पेट्रोल फिल्टर साफ करें। फिल्टर बदलना हो तो (A) स्क्रूओं को खोलें। ब्रेकेट असेंबली (B) बाहर निकालें। फिल्टर चेम्बर कवर (C), वाशर, फिल्टर कवर स्प्रिंग तथा पेट्रोल फिल्टर पृथक करें। पेट्रोल में फिल्टर साफ करें। वायु प्रवाह द्वारा धूल साफ करें। फिल्टर को पुनः पेट्रोल में धोयें।

फिल्टर चेम्बर कवर वाशर टूटा होने पर अवश्य बदलें।

## COOLING SYSTEM

### Radiator

**Every 500 km. :** Check level and, if necessary, add some water. Rain-water is preferable, since it is not calcareous.

When ambient temperature is close to 0°C replace the water with an antifreeze mixture. (See Safe Motoring Hints).

To drain cooling system : Open the cock on radiator lower right end and the cock on cylinder block rear left end.

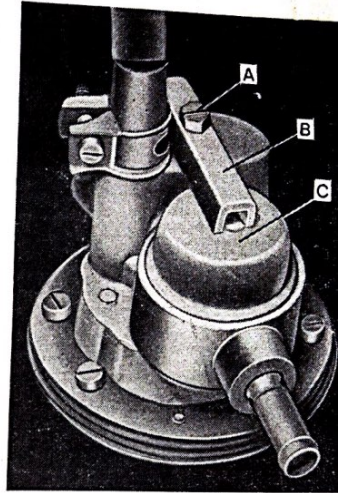
**Every 6,000 km. :** Check belt tension which is correct when, under 10 kg. pressure, belt sag (A) is 1 to 1.5 cm.

**Every 12,000 km. :** Replenish the rust inhibitor oil.

A rust inhibitor oil is added to radiator water, while initially filling in the radiator at the factory, to protect the cooling system against rust formation.

Rust inhibitor oil should invariably be added to radiator water whenever cooling system water is changed.

Please see **FILL-UP DATA** on page 51 for recommended rust inhibitor.



## शीतन प्रणाली

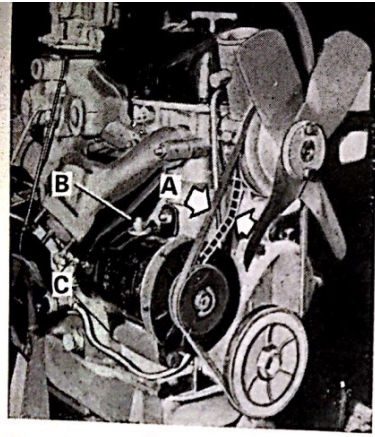
### रेडिएटर

प्रत्येक ५०० किलोमीटर पर : लेवल की जांच करें। आवश्यक होने पर पानी डालें। वर्षा जल उत्तम माना जाता है कारण वह खनिज रहित होता है। व्यापक तापक्रम यदि 0° सेंटिग्रेड के आसपास हो तो जमाव, विरोधी मिश्रण युक्त जल व्यवहारित करें। (देखिए सुरक्षित मोटर चलाने के संकेत।)

शीतन प्रणाली खाली करना : रेडिएटर के नीचे दाहिनी ओर की टॉटी तथा सिलिंडर ब्लॉक के पीछे बायीं ओर की टॉटी खोलें।

प्रत्येक ६००० किलोमीटर पर : पट्टा तनाव की जांच करें। यदि १० किलोग्राम के दबावपर पट्टा (A) १ से १.५ सेंटीमीटर अवनमित रहता है तो सही मानना चाहिए।





निरोधी तेल बदलें।

शीतन प्रणाली में जंग न लगे इसलिए फंक्टरी में पहलीबार रेडिएटर में पानी भरते समय उसमें जंग निरोधी तेल मिला दिया जाता है। जब भी शीतन प्रणाली का जल बदला जाय उसमें जंग निरोधी तेल अवश्य मिलाया जाय।

अनुमोदित जंग निरोधी तेल के लिए कृपया आधार सामग्री-भरण की पृष्ठ ५२ देखें

**CAUTION :** The belt should not be worn, frayed or oily.

To stretch the belt : Slacken nut (B). Slacken nut (C) Move generator away from engine and fully tighten the nuts. Do not overstretch the belt to prevent straining bearings.

#### Water pump



Every 24,000 km. : Check rubber hoses. Check for any possible leaks.

**सूचना :** पट्टा, तैलसिक्त कमजोर अथवा घिमा हुआ हार्मिज न टूटने चाहिए।

पट्टा तानने के लिए : नट (B) ढीला करें। नट (C) ढीला करें। जनरेटर, इंजन से दूर हटाएं तथा नटों को अच्छी तरह कम दें। बरतियों पर अधिक दबाव न पड़े इसलिए पट्टा अधिक न तानें।

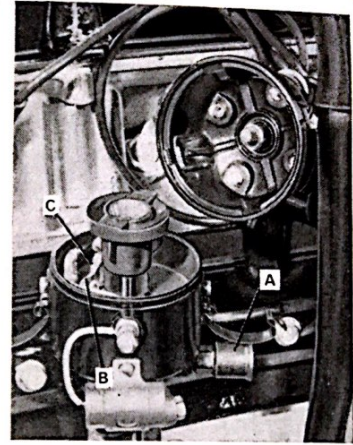
#### वॉटर पम्प



प्रत्येक २४,००० किलोमीटर पर : रबर होजों को देखें। निश्चित करें कि पानी कहीं से रिस नहीं रहा है।

#### IGNITION SYSTEM

#### उज्ज्वालन प्रणाली (इग्निशन सिस्टिम).



#### Ignition distributors

The following applies to the Globe-Auto Ignition distributors.

Every 3,000 km. : Screw in greaser cap (A) two or three turns.

Every 6,000 km. : with high melting point grease pack the lubricator and smear the breaker cam.

Check breaker point gap (B), which must be 0.42 to 0.48 mm.; adjustments are made by slackening screw (C) and repositioning stationary contact carrier plate. After repeated adjustment replace contacts if required.

#### Lucas TVS Ignition distributor

Breaker Adjustment is required after first 500 km.

#### उज्ज्वालन वितरक (इग्निशन डिस्ट्रिब्यूटर)

ग्लोब ऑटो इग्निशन वितरकों के लिए निम्नलिखित व्यवहार्य है।

प्रत्येक ३,००० किलोमीटर पर : ग्रीसर कैप (A) स्क्रू दो तीन घुमाव देकर कसें।

प्रत्येक ६,००० किलोमीटर पर : ऊच्चद्रावक ग्रीस से तैलपूरक भर दें और जरा सा ब्रेकर कैम पर चुपड़ दें।

ब्रेकर प्वाइंट अंतर (B) जिसे ०.४२-०.४८ मिलीमीटर होना चाहिए जाँच करें। स्क्रू (C) ढीला करते हुए तथा स्थिर ब्रेकर पट्टी पुनः स्थित करते हुए उपरोक्त समायोजन किया जाता है। बारंबार समायोजन करने के बाद आवश्यक होने पर ब्रेकर प्वाइंट बदल दें।

#### लुकास टीवीएस इग्निशन वितरक

प्रथम ५०० किलोमीटर के पश्चात ब्रेकर प्वाइंट समायोजित किया जाना चाहिए।

Check the contact breaker setting. If incorrect, slacken the screw securing the fixed contact plate and adjust its position to give the gap of 0.35 mm. to 0.41 mm. Tighten the screw.

**Every 12,000 km. :** Add a few drops of engine oil through the aperture at the end of the contact breaker base. Apply one drop of thin engine oil to the top of contact breaker pivot post.

Lightly smear the cam with Mobil-grease No. 2. Lift off the rotor arm and apply to the spindle a few drops of Ragosine Molybdenised non-creep oil or thin machine oil to lubricate the cam bearing.

Clean the moulded distributor cover, inside and out, with a soft dry cloth. Ensure that the carbon brush moves freely in its holder.

Examine the contact breaker. If contact are burned or blackened, clean them with a very fine carborundum stone or emery cloth, then wipe with a petrol-moistened cloth. Check and adjust the contact breaker setting.

**Important :** Great care should be taken to prevent oil or grease getting in or near the contacts.

#### Spark Plugs

**Every 6,000 km. :** Clean spark plugs and check electrode gap 0.6 mm.).

ब्रेकर प्वाइंट स्थापन की जाँच करें। ठीक न पाया जानेपर स्थायी ब्रेकर पट्टी स्क्रू ढीला करें तथा 0.35 मिलीमीटर से 0.41 मिलीमीटर का अंतर रखकर स्क्रू कस दें।

प्रत्येक १२,००० किलोमीटर पर : ब्रेकर बेस छोर के छिद्र में इंजन तेल की कुछ बूंदें डालें। ब्रेकर विवर्त भाग पर एक बूंद पतला इंजन तेल व्यवहरित करें।

कैम पर किंचित मोबिल ग्रीस नं. २ चुपड़े कैम बेरिंग तैलपूति के लिए रोटर आर्म निकाल कर उसके तबुके पर कुछ बूंदें पतले मशीन तेल की अथवा न फैलने वाला रेगो-सीन मोलिब्डेनाइज्ड तेल लगाएँ।

नर्म तथा सूखे कपड़े से वितरक आवरण (डिस्ट्रीब्यूटर कवर) भीतर-बाहर साफ करें। देखें की कार्बन ब्रश अपने होल्डर में अच्छी तरह फिर सकता है।

ब्रेकर प्वाइंट जाँचें। यदि जल गमों हैं अथवा काले पड़ गए हैं तो उन्हें पहले कार्बो-रण्डम पत्थर अथवा एमरी कपड़े से साफ करें, फिर पेट्रोल भीगे कपड़े से पोछें। ब्रेकर प्वाइन्ट्स व्यवस्थापन समायोजित करें और जाँच करें।

**आवश्यक सूचना :** ब्रेकर प्वाइन्ट्स से तेल अथवा ग्रीस का स्पर्श न होना चाहिए, यह ध्यान में रखें।

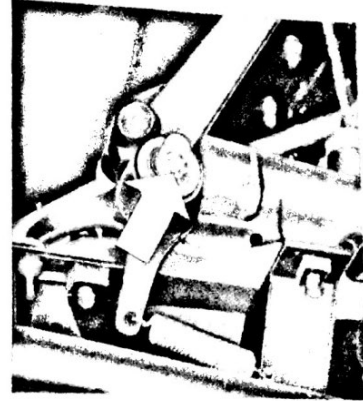
#### स्पर्क प्लग :

प्रत्येक ६,००० किलोमीटर पर : स्पर्क प्लग साफ करें तथा यह देखें कि इलेक्ट्रोड अंतर ०.६ मिलीमीटर है।

#### Ignition timing



This timing is necessary when the distributor shaft and/or camshaft have been removed. When distributor has been removed, without disturbing the crankshaft, no timing operation will be required after re-assembly.

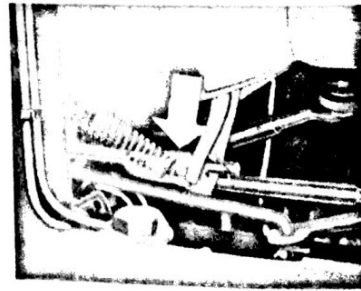


#### POWER TRAIN

##### Clutch pedal play



**Every 12,000 km. :** Check that clutch pedal is set for an approximate 15-20 mm. free travel. If necessary re-adjust by adjusting nuts. Secure position by locknut.



#### इग्निशन टाइमिंग



डिस्ट्रीब्यूटर शाफ्ट अथवा कैम शाफ्ट पृथक करने पर ही टाइमिंग क्रिया आवश्यक पायी जाती है। क्लैच शाफ्ट यथा स्थिति रखते हुए जब डिस्ट्रीब्यूटर पृथक किया जाता है, तब पुनः संयोजित होने के पश्चात् टाइमिंग क्रिया आवश्यक नहीं होती।

#### पॉवर ट्रेन (कार्यशक्ति संहित)

##### क्लच पैडल चाल :



प्रत्येक १२,००० किलोमीटर पर : देखें कि क्लच पैडल लगभग १५-२० किलोमीटर स्वतंत्र चाल से व्यवस्थित है। आवश्यक होने पर अनुकूल नटों द्वारा पुनः संयोजित करें तथा लॉक नट लगा दें।

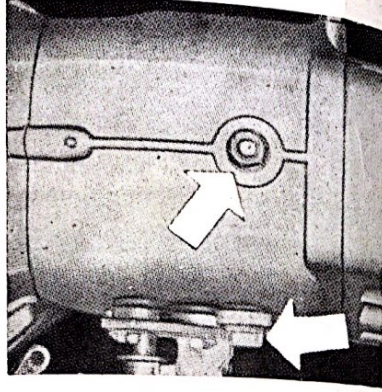
### Clutch pedal shaft

Every 3,000 km. : Inject chassis grease

### Transmission

Every 6,000 km. : Check oil level which must reach filler plug hole.

Every 30,000 km. : Renew oil after washing carefully the casing with kerosene. Allow to drip thoroughly before refilling.



### क्लच पेंडल शाफ्ट

प्रत्येक ३,००० किलोमीटर पर : चैसिस ग्रीस दें।

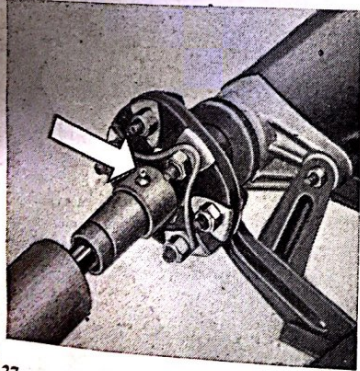
### ट्रान्समिशन

प्रत्येक ६,००० किलोमीटर पर : तेल संतल जांचे। तेल, फुल प्लग छिद्र तक होना चाहिए।

प्रत्येक ३०,००० किलोमीटर पर : मिट्टी के तेल से सावधानी पूर्वक आवार (केसिंग) धोएं तथा तेल डालें। नया तेल भरने से पहले उसे अच्छी तरह निथार लें।

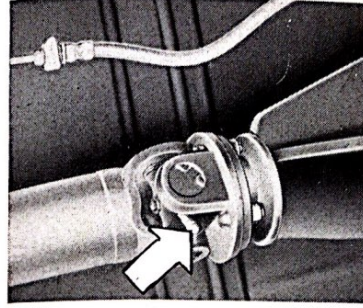
### प्रापलर शाफ्ट अगला स्लिपयोक

प्रत्येक ६,००० किलोमीटर पर : चैसिस ग्रीस दें।



37

३७



### Propeller shaft universal joint

Every 6,000 km. : Inject chassis grease. Grease issuing from overflow valve at spider centre means that joint is full.

### Rear axle

Every 6,000 km. : Check oil level if necessary, add oil up to filler plug hole.

Every 30,000 km. : Oil must be replaced after having accurately washed the interior of axle casing with kerosene. To avoid mixing of kerosene with fresh oil, drain thoroughly. Check axle for trouble free operation.

38

### प्रापलर शाफ्ट यूनिवर्सल जॉइंट

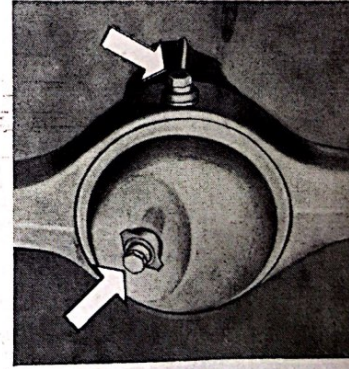
प्रत्येक ६,००० किलोमीटर पर : चैसिस ग्रीस दें। स्पाइडर के मध्य में लगे वाल्व से जब ग्रीस बाहर निकलने लगे तो समझना चाहिए कि संधि भर गई है।

### पिछला धुरा

प्रत्येक ६,००० किलोमीटर पर : तेल संतल देखें। आवश्यक होने पर पूरक प्लग छिद्र तक तेल भरें।



प्रत्येक ३०,००० किलोमीटर पर : मिट्टी के तेल से धुरा आवार (एक्सल केसिंग) अच्छी तरह धोएँ। नए तेल में कहीं मिट्टी का तेल मिश्रित न हो जाए इसलिए धोने के बाद पूरी तरह बूंद बूंद करके निथारें। धुरे के निबन्ध कार्य की भी जांच करें।



३८

## BRAKES

### Brake fluid reservoir

Every 6,000 km. : Check level and, if required, top up. Use exclusively the HD non-mineral genuine brake fluid.

### Brake system

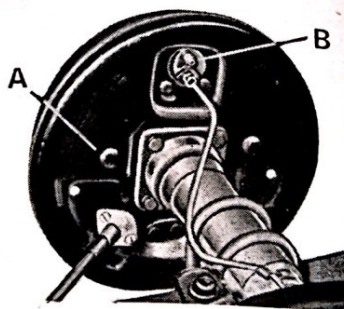
Every 12,000 km. : A complete inspection of the system should be performed at an authorized Service Station; however if an emergency arises wherein brakes must be adjusted before Service Station can be reached, the following adjustment procedure is recommended.

### Brake shoe clearance

Depress brake pedal so as to force the shoes against drum; keeping the shoes in this position, turn nuts (A) until the cam contacts the shoe and then back off the nuts 20°.

This will set the shoe-to-drum clearance (which may be checked through the slots in drum, after removing the wheel) to 0.25 mm.

Release the brake pedal and see that the wheel revolves freely. Repeat the same operation on the other wheels.



### ब्रेक्स

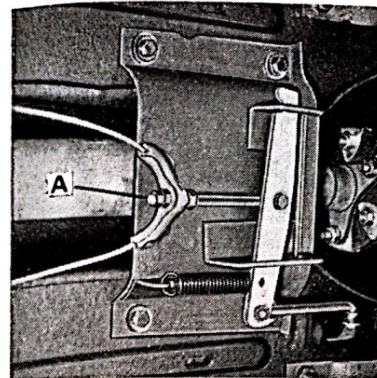
#### ब्रेक द्रवासाय :

प्रत्येक ६,००० किलोमीटर पर : संतल जांचें तथा जरूरी होने पर भर दें। हवी ड्यूटी (भारी परिवहन) में खनिज रहित असली ब्रेक द्रव ही उपयोग करें।

#### ब्रेक-प्रणाली :

प्रत्येक १२,००० किलोमीटर पर : प्रणाली का संपूर्ण निरीक्षण किसी अधिकृत सर्विस स्टेशन में किया जाना चाहिए।

कदाचित कोई संकटकाल आ जाए जहाँ सर्विस स्टेशन पहुँचने से पहले ब्रेकों का समायोजन आवश्यक हो जाए तो उम अवस्था में निम्नलिखित प्रविधिसे काम लें।



### Air bleeding

In case brake system has been drained it must be air bled, after refilling. This is a delicate operation and should be entrusted to an authorized service station.

### Parking Brake

To adjust the control level stroke, after resetting the shoe-to-drum clearance as specified, bring the level in the rest position then pull it upwards two notches, slacken the lock-nut and turn adjusting nut (A) until the control cable is well taut. After adjustments, check again that shoe-to-drum clearance is 0.25 mm. as specified.

### ब्रेक शू क्लिअरेंस

ब्रेक पैडल दबायें जिससे शू ड्रम से संपर्क करें। इसी अवस्था में शू रखते हुए नटों (A) को तबतक फिरायें जबतक कैम और शू में संपर्क नहीं होता। पश्चात् नटों को २०° पीछे फिरायें।

इस क्रिया द्वारा शू और ड्रम के बीच ०.२५ मिलीमीटर का क्लिअरेंस उपलब्ध होता है। इसकी जांच पहिया निकालकर ड्रम-खांचों द्वारा की जानी चाहिए।

ब्रेक पैडल छोड़ें और देखें कि पहिया निर्बाध घूम रहा है। शेष पहियों पर भी यही क्रिया करें।

### वायुस्त्राव

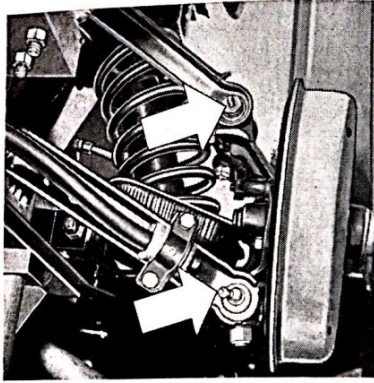
यदि ब्रेक प्रणाली उत्सारित की गयी हो तो दुबारा भरने के पश्चात् वायु स्त्राव करना चाहिए। यह क्रिया काफी पेचीदी समझी जाती है इसलिए इसे किसी अधिकृत सर्विस स्टेशन द्वारा की जानी चाहिए।

### हाथ ब्रेक संयोजन

जैसा निर्दिष्ट किया गया है शू तथा ड्रम का क्लिअरेंस प्राप्त करने के पश्चात् कंट्रोल लीवर-स्ट्रोक समायोजन करने के लिए निष्काम स्थिति में लायें। पश्चात् दो खांचा ऊपर खींचें, लॉक नट ढीला कर लीवर-स्ट्रोक को दो न उठे, संयोजन (A) घुमाते जायें और कंट्रोल केबल जब तक अच्छी तरह कस न उठे, संयोजन (A) घुमाते जायें समायोजन होने के बाद दुबारा देखें कि शू तथा ड्रम के बीच निर्दिष्ट क्लिअरेंस ०.२५ मिलीमीटर उपलब्ध हो गया है।

## SUSPENSION

## सस्पेंशन



### Front suspension swinging arms

### फ्रंट सस्पेंशन स्विंगिंग आर्म्स

Every 3,000 km. : Inject chassis grease.

प्रत्येक ३,००० किलोमीटर पर : चैसिस ग्रीस दें।

### Hydraulic shock absorbers

### हायड्रोलिक शॉक अब्सॉर्बर

Every 12,000 km. : (or whenever action becomes irregular) : Have Shock absorbers inspected at an authorized service station.

प्रत्येक १२,००० किलोमीटर पर अथवा : कृपया अनियमित होने पर : शॉक अब्सॉर्बर की जांच अधिकृत सर्विस स्टेशन में करायें।

### Rear semi-elliptic springs

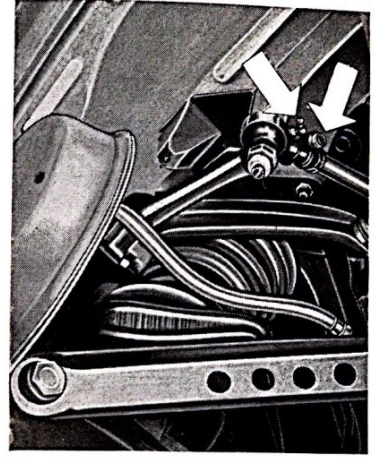
### पिछले सेमी-एलिप्टिक स्प्रिंग

Every 12,000 km. : Wash well in kerosene and inject graphitized oil between leaves.

प्रत्येक १२,००० किलोमीटर पर : मिट्टी के तेल से अच्छी तरह धोयें तथा पट्टियों में ग्रेफाइट युक्त तेल दें।

## STEERING AND WHEELS

## स्टिअरिंग तथा पहिये



### Steering box

### स्टिअरिंग बॉक्स



Every 6,000 km. : Check oil level through filler plug seat and, if necessary, add oil.



प्रत्येक ६,००० किलोमीटर पर : फिलर प्लग सीट के माध्यमसे तेल संतल जांचे और आवश्यक होने पर भरें।

### Steering gear adjustments

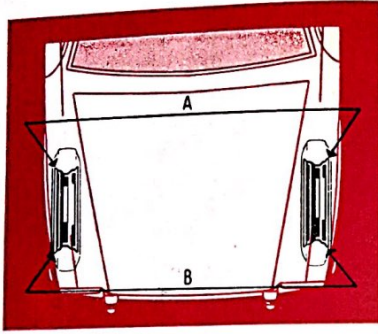
### स्टिअरिंग गियर समायोजन



If excessive play in steering gear develops or if improper response to steering is noticed, have steering mechanism inspected and adjusted at an authorized Service Station.



स्टिअरिंग गियर में चाल अधिक बढ़ जानेसे यदि वह इच्छित कार्य नहीं कर रहा है तो उसे किसी अधिकृत सर्विस स्टेशन में ठीक करवायें।



#### Steering rods

Every 3,000 km. : Inject chassis grease.

#### स्टिअरिंग रॉड्स

प्रत्येक ३,००० किलोमीटर पर: चैसिस ग्रीस दें।



Every 12,000 km. : Check steering rods and toe-in (with laden car).



प्रत्येक १२,००० किलोमीटर पर: गाड़ी की स्टीअरिंग रॉड्स तथा टो-इन की जाँच करें।

#### Front wheel bearings

Every 12,000 km. : Have them lubricated with wheel bearing grease and adjusted at an authorized Service Station.

#### अगले पहिए के बेरिंग



प्रत्येक १२,००० किलोमीटर पर: किसी अधिकृत सर्विस स्टेशन में पहिया बेरिंग ग्रीस से उनकी तैलपूरति एवं संयोजन करवायें।

#### Tyres

Every 6,000 km. : To ensure long life and equalize wear, exchange tyres in criss-cross fashion.

#### टायर

प्रत्येक ६,००० किलोमीटर पर : टायर को क्रिस-क्रॉस रूप से बदलें। ऐसा करने से वे समान रूप से घिसेमें और अधिक दिन चलेंगे।

#### ELECTRICAL UNITS

##### Battery

Every 3,000 km. : With battery at rest and cold, check electrolyte level and, if necessary, add distilled water up to 5 mm. above separators. In summer, check electrolyte level more often.

#### विद्युत इकाइयाँ

बैटरी  
प्रत्येक ३,००० किलोमीटर पर: बैटरी जब ठंडी तथा अप्रयोगिक दशा में हो तब इलेक्ट्रोलाइट संतल जाँचें और आवश्यक होने पर संपरेटरों से ५ मि. मी. ऊपर तक डिस्टिल्ड वाटर भरें। ग्रीष्म ऋतु में इलेक्ट्रोलाइट संतल बार बार जाँचें।

Every 6,000 km. : Check terminals and clamps for tightness and cleanliness, coating them with pure rosy vaseline. If car must be garaged for a considerable time, see Safe Motoring Hints.

देखें कि टर्मिनल्स व क्लैम्प साफ हैं व कसे हुए हैं शुद्ध रोपी वेसलीन लेप करें। गाड़ी कुछ लंबे समय तक यदि गैरज में डालना हो तो 'सुरक्षित मोटर चलाने के संकेत' देखें।

##### LUCAS-TVS Generator

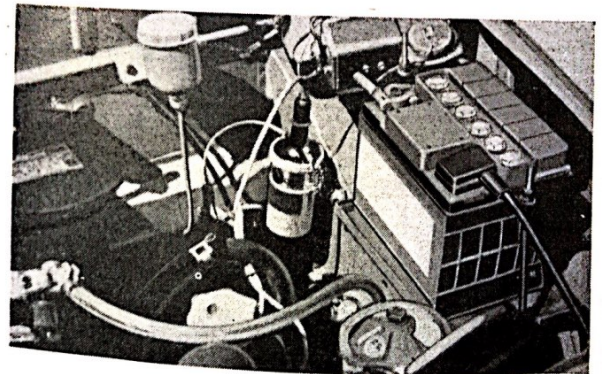
Every 12,000 km. or 6 months whichever is early : A few drops of high quality engine oil SAE-30 should be injected into the hole at the centre of the commutator end bracket.

#### लुकास टीवीएस जनरेटर

प्रत्येक १२,००० किलोमीटर पर अथवा ६ महीनों पर जो भी पहले आए: कॉम्युटेटर के पिछले ब्रकेट छिद्र में उच्च गुणवत्तायुक्त इंजन तेल एसएई ३० की कुछ बूंदें अवश्य डालें।

Lubrication in situ can be carried out conveniently by using a long nosed oil can with the nose tip located in the hole. It is however essential that the hole must first be cleared of any muck or dirt that may have been accumulated.

यथा स्थान लुब्रिकेशन के लिए लंबी टोटी की कुप्पी का उपयोग करें। कुप्पी का नोकवाला भाग छिद्र में अवस्थित करके यह क्रिया सुगमता से की जा सकती है। तथापि, छिद्र में कहीं गंदे या मैल न हो इसलिए पहले उसे अच्छी तरह साफ करना जरूरी है।





**Every 24,000 km. :** The brush gear of the generator should be inspected by an authorised manufacturer's agent.

**Starter**



**Every 24,000 km. :** Clean commutator carefully ; check wear and contact conditions of brushes and if necessary, replace.

**Generator regulator**



**No tampering with this unit by unauthorized personnel should be permitted. Owners should have the unit overhauled exclusively at an authorized Service Station or by manufacturer's agent.**

If a radio is fitted on the vehicle, do not insert any interference suppression condenser between terminal F and ground, either of regulator or of generator, since this would cause a rapid wear of contacts of the unit which normally is not a source of radio interference. Furthermore, never interchange the leads connected to terminals F and D or else the regulating unit would be damaged beyond repair.

**Caution :** Protect the generator regulator against water entry, particularly during monsoon by covering it with suitable polythene sheet.



**प्रत्येक २४,००० किलोमीटर पर:** निर्माता के अधिकृत एजेंट द्वारा ही जनरेटर के ब्रशगियर का निरीक्षण किया जाना चाहिए।

**स्टार्टर**



**प्रत्येक २४,००० किलोमीटर पर:** कॉम्यूटेटर सावधानी से साफ करें। ब्रशों के विघर्षण एवं संसर्ग की अवस्थाएँ देखें। आवश्यक होने पर बदल दें।

**जनरेटर रेग्युलेटर**



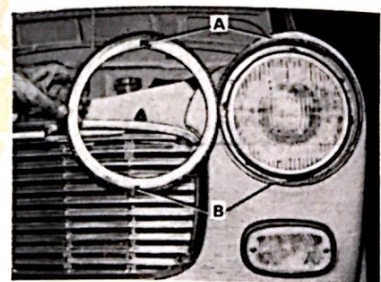
अनाधिकारी लोगोंको इस इकाई से छेड़ छ्दाड़ हर्गिज नहीं करना चाहिए। केवल अधिकृत सर्विस स्टेशन अथवा निर्माता के एजेंट द्वारा ही इस इकाई का पुनर्स्थापन किया जाना चाहिए।

यदि गाड़ी में रेडियो का उपयोग रेडियो कोलाहल कम करने के लिए रेग्युलेटर अथवा जनरेटर के टर्मिनल F या भूस्पर्श के मध्य कन्डेन्सर (संधारक) निवेशित न करें। कन्डेन्सर लगाने से इकाई के संस्पर्शक जल्दी घिस जाते हैं। क्योंकि सामान्यतः इस इकाई से कोलाहल निर्माण नहीं होता। इसके अतिरिक्त, टर्मिनल F तथा D को अदला बदली हर्गिज न करें, अन्यथा रेग्युलेटर इकाई की वह क्षति होगी, जो मरम्मत के बाहर होगी।

**चेतावनी :** जनरेटर रेग्युलेटर में पानी न घुसने पाए, विशेषतः वर्षा ऋतु में उसे पोलिथिन चादरों से ढाकें रहें।

**LIGHTS**

**प्रकाश व्यवस्था**

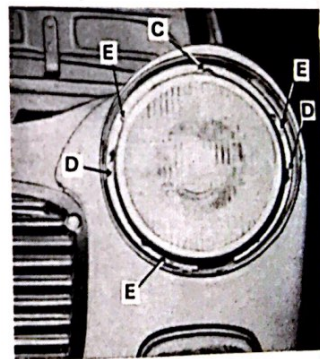


**अप्रदीप**

- A फ्रेम स्थान डबल और खांचा।
- B फ्रेम व्यवस्थापन स्प्रिंग पट्टियाँ।
- C प्रकाशमाला अभिनमक संयोजक स्क्रू।
- D प्रकाशमाला अपसरण संयोजक स्क्रू।
- E अप्रदीप व्यवस्थापन फ्रेम स्क्रू जिन्हें ढीला करते हुए वामावर्त घुमाकर पृथक किया जा सकता है।

**Headlamps**

- A Frame location dowel and slot.
- B Frame mounting screw and spring
- C Beams orientation adjustment screw.
- D Beams divergence adjustment screw.
- E Screws to be slackened to permit anticlockwise rotation and removal of headlamp mounting frame.



**Headlamp aiming**

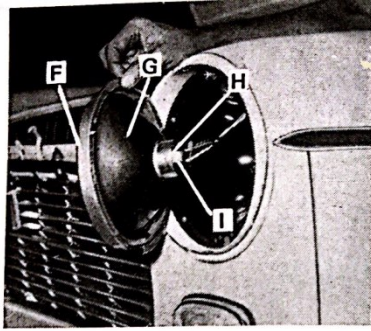


Should be carried out by an authorized Dealer.

**अप्रदीप लक्ष्य बन्धन**



किसी अधिकृत डीलर द्वारा कार्यान्वित किया जाना चाहिए।

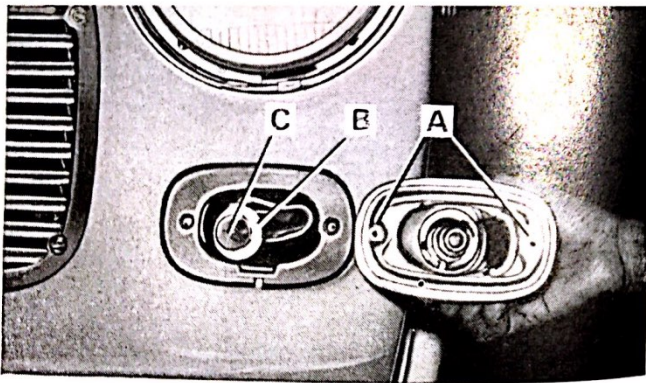


- F Headlamp unit retainer ring.
- G Headlamp unit.
- H Bulb holder.
- I Terminal plug.

- F अग्रदीप इकाई धारक रिग ।
- G अग्रदीप इकाई ।
- H बल्ब होल्डर ।
- I टर्मिनल प्लग ।

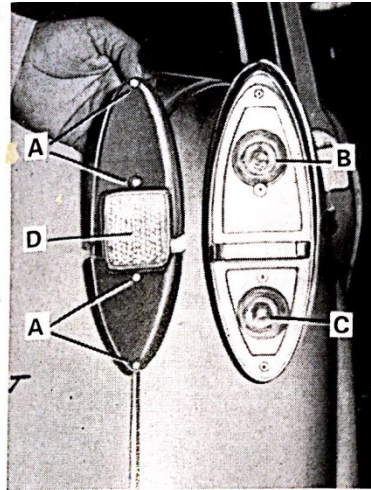
**Front parking and direction indicator lamps**

**अगली पार्किंग तथा दिशामूचक बलियां**



- A Lamp mounting screws.
- B Bulb holder.
- C Bulb.

- A दीप व्यवस्थापन स्कू ।
- B बल्ब होल्डर ।
- C बल्ब ।



**Rear parking, direction indicator and stop lamps**

- A Lens mounting screws.
- B Bulb (Direction Indicator).
- C Bulb (Parking and Stop).
- D Reflex reflector.

**पिछली पार्किंग, दिशामूचक तथा विराम बलियां**

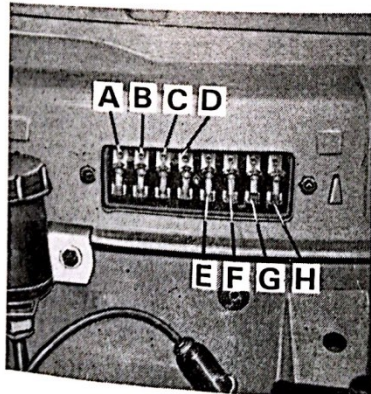
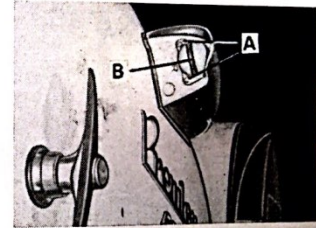
- A लेन्स व्यवस्थापन स्कू
- B बल्ब (दिशा सूचक)
- C बल्ब (पार्किंग व विराम)
- D परावर्ती प्रतिबिम्बक

**Number plate lamp**

- A Lens and lens mounting screws.
- B Lens with bulb.

**नंबर प्लेट बली**

- A लेन्स तथा लुड व्यवस्थापन स्कू ।
- B लेन्स - स्लिट बल्ब ।



**Fuses**

Eight, 8 Amps. fuses are located in a box in engine compartment bulk head. See page 57 for the circuits protected by each of these fuses.

**फ्यूजेस**

इंजन विभाग के एक खाने में ८ एम्प के ८ फ्यूज लगाए गए हैं जिनका विवरण 'रक्षित परिपथ' पृष्ठ ५८ पर दिया गया है ।



A 6 Amps. fuse carried in a hanging fuse carrier is used for the additional protection of wiper motor (Globe-Auto). The hanging fuse carrier is located under the instrument panel and has a screwed head for the replacement of fuses.

६ एम्प का एक दूसरा फ्यूज हैनिंग फ्यूज कैरियर में लगा है जिसका कार्य वाइपर मोटर (ग्लोब ऑटो) को अतिरिक्त संरक्षण प्रदान करना है। उपकरण फलक के निचले भाग में हैनिंग फ्यूज कैरियर अवस्थित है। सिरा स्कूदार बनाया गया है ताकि फ्यूज बदला जा सके।

#### ACCESSORIES :

##### Windshield washer

Maintenance of washer should be performed as follows :

(a) Jet cleaning and positioning : Remove the jet hexagonal retainer nut and clean jet hole thoroughly.

To correctly orient the jets, a re-assembly, loosen the screw on jet head, reposition the hex. retainer nut so as to direct the water squirt to top of sweep arc and re-tighten the screw.

(b) Cleaning container gauze : Every 4 or 5 refills, it is advisable to clean also the filtering gauze on outlet pipe section end.

#### उपसाधन

##### विन्डशील्ड कांच स्वच्छक

स्वच्छक का निर्वहन निम्नलिखित है :

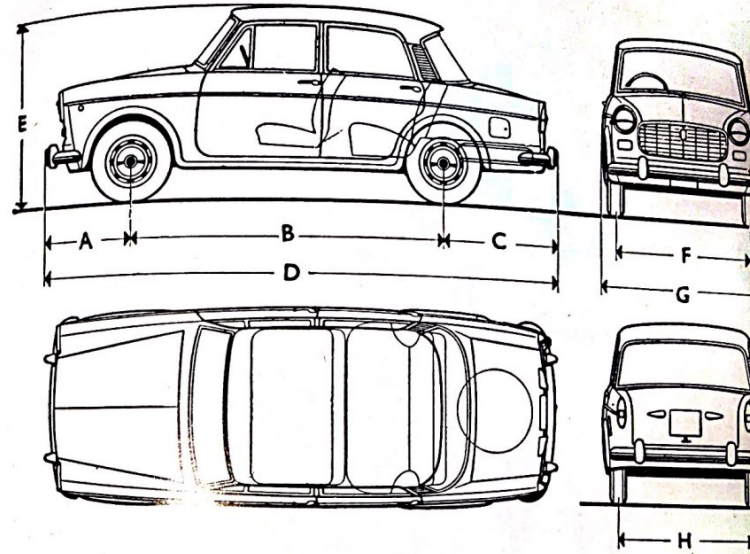
(अ) जेट साफ करना तथा स्थिति करना : जेट का षटकोणी नट हटायें तथा जेट छिद्र पूरी तरह साफ करें।

पुनः संयोजित करते समय जेट की पूर्व स्थिति प्राप्त करने के लिए जेट शीर्ष का स्कू ढीला करें तथा षटकोणी नट इस प्रकार लगायें जिससे जल की धार सीधी और अधिक से अधिक विन्डशील्ड कांच के ऊपरी भाग पर गिरे। अब स्कू कस दें।

(ब) कन्टेनर गेज साफ करना : ४-५ बार भरने के पश्चात निर्गमन एवं चूषण नलिका का फिल्टरिंग गेज साफ करना आवश्यक है।

## DATA AND ADJUSTMENT STANDARDS

आधार सामग्री तथा समापोजनके मानक



#### CAR DIMENSIONS

A —	660 mm.
B —	2340 mm.
C —	930 mm.
D —	3930 mm.
E —	1468 mm.
F —	1232 mm.
G —	1460 mm.
H —	1215 mm.

#### गाड़ी के परिमाण

A —	६६० मि. मी.
B —	२३४० मि. मी.
C —	९३० मि. मी.
D —	३९३० मि. मी.
E —	१४६८ मि. मी.
F —	१२३२ मि. मी.
G —	१४६० मि. मी.
H —	१२१५ मि. मी.

Maximum height is intended with unladen car.

गाड़ीकी अधिकतम ऊंचाई रिक्तभारसे समझनी चाहिए।

Curb Weight  
Useful Load  
Gross Weight

1,215 kg.

### FILL - UP DATA

ITEM	QUANTITY IN LITRES	REFILL
Fuel tank	38	Gasoline
Radiator and cylinder jackets	4.500	Water (1*) (5*)
Engine sump	3.000	Engine oil (3*)
Oil bath air cleaner	0.200	Engine oil (4*)
Transmission	1.100	SAE 90EP
Rear axle casing	1.533	SAE 90EP
Steering box (Ex-cell-o)	0.16	SAE 140 EP
Hydraulic brake system	0.715	HD non-mineral type brake fluid.
Windshield washer	(2*)	Water and special liquid (concentrated Solution)

- (1\*) When temperature is close to 0°C change to good commercial grade anti-freeze mixtures.  
(2\*) 0.75 kg. pure water plus 0.017 kg. (2.28% in weight) (Summer) or 0.034 kg. (4.56% in weight) (Winter) of cleaner.  
(3\*) See following table for grades.

TEMPERATURE	ENGINE OIL
From 0°C to 30°C	SAE 30
From 0°C to -15°C (minimum)	SAE 20
Below -15°C (minimum)	SAE 10W
Above 30°C (average)	SAE 50

**WARNING :** Never top-up with oils of other grades or makes.

- (4\*) Use SAE 30 W oil for temperatures above freezing point.  
Use SAE 10 W oil for temperatures below freezing point.

- (5\*) Rust inhibitor oil should be added invariably to radiator water whenever cooling system refill is changed. Recommended rust inhibitor is 'Shell Donax C' (Quantity : 50 cubic centimeter).

51

५१

उपयोगी भरण  
सकल भार

८८५ किलोग्राम  
५ यात्री + ५० किलोग्राम सामान  
१,२१५ किलोग्राम

### भरण की आधार सामग्री

इकाई	परिमाण (लिटर) में	पुनर्भरण
इंधन आशय	३८	पेट्रोल
रेडिएटर व सिलिन्डर जैकेट	४.५००	जल (१*) (५*)
इंजन आशय	३.०००	इंजन तेल (३*)
तेलपात्री वायुस्वच्छक	०.२००	इंजन तेल (४*)
ट्रांसमिशन	१.१००	एस ए ई ९० ई पी
पिछला घुरा आवार (केसिंग)	१.५३३	एस ए ई ९० ई पी.
स्टीयरिंग बॉक्स (एक्स-सेल-ओ)	०.१६	एस ए ई १४० ई पी
हायड्रॉलिक ब्रेक प्रणाली	०.७१५	एच डी अखनिज ब्रेक द्रव
वायुरोध काँच स्वच्छक	(२*)	जल तथा विशेष तरल (संकेन्द्रित विलयन)

- (१\*) तापमान जब शून्य से. के आस पास हो तो उत्तम श्रेणी के जमाव विरोधी मिश्रणका उपयोग करें।  
(२\*) शीष्म ऋतु में ०.७५ कि. ग्रा. साफ पानी में ०.०१७ कि. ग्रा. विशेष तरल (भार में २.२८%) तथा शीत ऋतु में ०.०३४ कि. ग्रा. (भार में ४.५६%) विशेष तरल होना चाहिए।  
(३\*) तेल श्रेणी के लिए नीचे दी गई सारिणी देखें।

तापमान	इंजन तेल
शून्य से ३०° से.	एस ए ई ३०
शून्य से -१५° से. (न्यूनतम)	एस ए ई २०
१५° से. से नीचे (न्यूनतम)	एस ए ई १० डब्ल्यू
३०° से. से ऊपर (औसत)	एस ए ई ५०

चेतावनी: अन्य श्रेणियों अथवा बनावट के तेलों का प्रयोग न करें।

- (४\*) तापमान हिमांक से ऊपर होनेपर एस ए ई ३० डब्ल्यू तेल व्यवहृत करें।  
(५\*) तापमान हिमांक से नीचे होनेपर एस ए ई १० डब्ल्यू तेल व्यवहृत करें।  
जब भी शीतन प्रणाली का जल बदलें उसमें जंग निरोधी तेल अवश्य मिलाएं।  
अनुमोदित जंग निरोधी तेल : शेल डोनेक्स C, मात्रा : ५० क्यूबिक सेंटीमीटर।

52

५२

## ENGINE

Number of cylinders	4	सिलिन्डर संख्या	
Bore and stroke	68x75 mm.	छिद्र व आघात	६८ × ७५ मि.मी.
Total displacement	1,089 cc.	समस्त पिस्टन विस्थापन	१,०८९ सी.सी.
Compression ratio	7.3 : 1	संपीडन अनुपात	७.३ : १
Maximum power (less fan & silencer, in standard atmosphere).	47.5	अधिकतम कार्यशक्ति (आदर्श वातावरण में)	
Taxable horse power	11.5	पंखा व साइलेंसर छोड़कर करयोग्य अश्वशक्ति	४७.५

## Valve gear

Intake	Opens : B.T.C. 16° Closes : A.B.C. 56°	अंतर्गम खुलता है : बंद होता है :	बी. टी. सी. १६° ए. बी. सी. ५६°
Exhaust	Opens : B.B.C. 56° Closes : A.T.C. 16°	निर्गम खुलता है : बंद होता है :	बी. बी. सी. ५६° ए. टी. सी. १६°

Tappet clearance adjustment for valve timing :	0.370 mm. (0.015 in.)
Final tappet operation clearance adjustment : cold engine : intake & exhaust	0.10 mm. (0.004 in.)

## Carburettor Data

Primary venturi diameter	22.0 mm.	प्राथमिक वायु प्रवेश मार्ग व्यास	२२.० मि.मी.
Main jet diameter	1.02 mm.	मुख्य जेट व्यास	१.०२ मि.मी.
Idling jet diameter	0.40 mm.	मन्द गति जेट व्यास	०.४० मि.मी.
Starting jet diameter	1.40 mm.	आरम्भण जेट व्यास	१.४० मि.मी.
Main air jet diameter	1.80 mm.	मुख्य वायु जेट व्यास	१.८० मि.मी.

## Lubrication

Normal lubrication pressure @ 2000 engine R.P.M.	2.5 kg./cm. <sup>2</sup>
--	--------------------------

## कार्बुरेटर आधार सामग्री

प्राथमिक वायु प्रवेश मार्ग व्यास	२२.० मि.मी.
मुख्य जेट व्यास	१.०२ मि.मी.
मन्द गति जेट व्यास	०.४० मि.मी.
आरम्भण जेट व्यास	१.४० मि.मी.
मुख्य वायु जेट व्यास	१.८० मि.मी.

## तेलपूर्ति

इंजन के २००० आर.पी.एम. पर सामान्य तेल पूर्ति दबाव	२.५ कि.ग्रा./वर्ग सें.मी.
---	---------------------------

## Ignition

Firing order	1-3-4-2	उज्ज्वालन क्रम	
Static advance	T.D.C.	स्टैटिक एडवॉन्स	१-३-४-२
Centrifugal automatic advance	30°	सेन्ट्रीफ्यूगल ऑटोमैटिक एडवॉन्स	टी. डी. सी.
Clearance between breaker contacts:		ब्रेकर संस्पर्शकों के बीच की सांस	३०°
Globe Auto	0.42 to 0.48 mm.	ग्लोब ऑटो	०.४२ से ०.४८ मि.मी.
Lucas-TVS	0.35 to 0.41 mm.	लुकास-टीवीएस	०.३५ से ०.४१ मि.मी.

## Spark plugs

Thread size	14x1.25 mm.	चुड़ी परिमाण	१४ × १.२५ मि.मी.
Spark plug gap	0.6 mm.	स्पर्क प्लग अवकाश	०.६ मि.मी.

## POWER TRAIN

### Transmission and Differential

Gear ratios :		गियर अनुपात :	
1st gear	3.86 : 1	प्रथम गियर	३.८६:१
2nd gear	2.38 : 1	द्वितीय गियर	२.३८:१
3rd gear	1.57 : 1	तृतीय गियर	१.५७:१
4th gear	1.00 : 1	चतुर्थ गियर	१.००:१
Reverse	3.86 : 1	रिवर्स गियर	३.८६:१
Final drive hypoid gear : ratio	4.30 : 1	अंतिम हाइपॉइड गियर अनुपात	४.३०:१

## STEERING AND WHEELS

### Steering

Turning circle diameter	10.50 m.	आवर्तन परिधि व्यास	१०.५० मी.
-------------------------	----------	--------------------	-----------

### Wheels and Tyres

Disc wheels, with rims type	3J	बिम्ब पहिए, रिम प्रतिरूपयुक्त	३जे
Low pressure tyres	5.20-14	अल्प दबाव टायर	५.२०-१४
Tyre pressures: Front	1.50 kg./cm. <sup>2</sup> (22 lb./in. <sup>2</sup> )	टायर दबाव अगला	१.५० कि.ग्रा. वर्ग सें.मी. (२२ पौं./वर्ग इंच)
Rear	1.70 kg./cm. <sup>2</sup> (24 lb./in. <sup>2</sup> )	पिछला	१.७० कि.ग्रा. वर्ग सें.मी. (२४ पौं./वर्ग इंच)

## ELECTRIC SYSTEM

Tension..... 12 volts

### Generator

Cut—in speed (lights out)  
car in 4th gear : 20 km./hr.

### Battery

Capacity at 20-hr. discharge rate :  
45 Ampere—Hours

### Bulbs

LOCATION	TYPE	Wattage (12 V)		
Headlamps .. .. . high beam .. .. . low beam .. .. .	Spherical, double filament	45 40		
Front lamps .. .. . direction indicators .. .. . parking lights .. .. .			Spherical, double filament	20 5
Tail lamps .. .. . stop lights .. .. . parking lights .. .. .				
Tail lamps .. .. . direction indicators .. .. .	Spherical	20		
Number plate lamps .. .. .	Spherical	5		
Dome light lamps .. .. .	Festoon	5		
Side direction indicator re- peaters (2) .. .. .	Spherical	3.0		
Instrument Panel light (2) .. .. . Direction indicators pilot light (2) .. .. . Generator charge indicator .. .. . Insufficient oil pressure in- dicator .. .. . Indicator for outer lights .. .. .	Cylindrical (Miniature)	1.2		

## विद्युत प्रणाली

विद्युत दबाव ..... १२ व्हॉल्ट

### जनरेटर

वेग में कटौती (बत्तियाँ अप्रकाशित)  
गाड़ी ४थे गियर में : २० किलोमीटर

### बैटरी

धारिता २० घंटे निर्वहन पर ४५ एम्पियर  
घंटे

### बल्ब

स्थान विशेष	प्रतिरूप	ओज शक्ति (१२ व्हॉल्ट)		
अग्रदीप तीव्र प्रकाशमाला .. .. . मन्द प्रकाशमाला .. .. .	गोलाकार, दुहरा तार	४५ ४०		
अगली बत्तियाँ .. .. . दिशा सूचक .. .. . पार्किंग बत्तियाँ .. .. . पिछली बत्तियाँ .. .. . विराम बत्तियाँ .. .. . पार्किंग बत्तियाँ .. .. .			गोलाकार, दुहरा तार	२० ५
पिछली बत्तियाँ दिशा सूचक .. .. .	गोलाकार	२०		
नंबर प्लेट बत्तियाँ .. .. .	गोलाकार	५		
डोम लाइट बत्तियाँ .. .. .	वन्दनवार	५		
पार्ख दिशा सूचक पुनरावृत्तक (२) .. .. .	गोलाकार	३.०		
उपकरण पट्ट बत्तियाँ (२) .. .. . दिशा सूचक दर्शक बत्तियाँ (२) .. .. . जनरेटर संचारण सूचक .. .. . अपर्याप्त तेल दबाव सूचक .. .. . वाह्यप्रकाश सूचक बत्ती .. .. .	रम्भाकार लघुरूप	१.२		

## PROTECTED CIRCUITS

(Refer electrical wiring diagram on next page; also refer page 48.)

Fuses	Protected Circuits
A 58/2	Front Right Parking Lamp Rear Left Parking Lamp Number Plate Lamp Right Instrument Cluster Lights (2) Indicator For Outer Lights
B 58/1	Front Left Parking Lamp Rear Right Parking Lamp Number Plate Lamp Left
C 30/2	Right Head Lamp (High Beam)
D 30/2	Left Head Lamp (High Beam)
E 30	Dome Light Lamp Horn
F 56/b1	Left Head Lamp (Low Beam)
G 56/b2	Right Head Lamp (Low Beam)
H 15/54	Generator Charge Indicator Lamp Insufficient Oil Pressure Indicator Light Flasher Unit Fuel Level Indicator Windshield Wiper Motor* Direction Indicator Lamps (2) Direction Indicator Pilot Lights Lamps (2) Stop Light Switch Stop Lights (2)

\* Globe-Auto Windshield wiper motor is protected by another 6 Amps. fuse also. See electrical wiring diagram.

## UNPROTECTED CIRCUITS

Battery charging; starting and ignition.

## रक्षित परिपथ

अगले पृष्ठपर इलेक्ट्रिकल वायरिंग डायग्राम देखिए और पन्ना ४८ भी देखिए।

फ्यूजेस	रक्षित परिपथ
A 58/2	अगली दायीं पार्किंग बत्ती पिछली बायीं पार्किंग बत्ती नंबर प्लेट बत्ती दायीं उपकरण समूह बत्तियाँ (२) वाह्य प्रकाश सूचक बत्ती
B 58/1	अगली बायीं पार्किंग बत्ती पिछली दायीं पार्किंग बत्ती नंबर प्लेट बत्ती बायीं
C 30/2	दायां अग्रदीप (तीव्र प्रकाशमाला)
D 30/2	बायां अग्रदीप (तीव्र प्रकाशमाला)
E 30	डोम लाइट हॉर्न
F 56/b1	बायां अग्रदीप (मंद प्रकाशमाला)
G 56/b2	दायां अग्रदीप (मंद प्रकाशमाला)
H 15/54	जनरेटर संचारण सूचक बत्ती अपर्याप्त तेल दबाव सूचक बत्ती फ्लैशर इकाई ईंधन संतल सूचक विंडशील्ड वाइपर मोटर * दिशामूचक बत्तियाँ (२) दिशामूचक पथदर्शक बत्ती (२) विराम प्रकाश स्विच विराम प्रकाश बत्तियाँ (२)

\* ग्लोब ऑटो विंडशील्ड वाइपर मोटर ६ एम्प के एक दूसरे फ्यूज द्वारा भी संरक्षित है।  
देखिए इलेक्ट्रिकल वायरिंग डायग्राम।

## अरक्षित परिपथ

बैटरी संचारण, आरम्भण (स्टार्टिंग) तथा उज्ज्वालन।

**ELECTRICAL  
WIRING DIAGRAM**

**इलेक्ट्रिकल  
वायरिंग डायग्राम**

- 1 Front parking and direction indicator lamps
- 2 Headlamps (high and low beams)
- 3 Horn
- 4 Generator
- 5 Battery
- 6 Ignition coil
- 7 Ignition distributor
- 8 Spark plugs
- 9 Insufficient oil pressure indicator sending unit
- 10 Starter Relay
- 11 Side direction indicator
- 12 Windshield wiper motor fuse
- 13 Starter motor
- 14 Fuses with fuse box
- 15 Flasher
- 16 Stop lights switch
- 17 Windshield wiper motor
- 18 Generator regulator
- 19 Indicator for outer lights
- 20 Outer lighting switch
- 21 Windshield wiper switch
- 22 Generator charge indicator lamp
- 23 Fuel level indicator
- 24 Insufficient oil pressure indicator lamp
- 25 Heat indicator
- 26 Speedo meter
- 27 Direction indicator lights switch
- 28 Horn button
- 29 Outer front lighting change over switch
- 30 Dome light lamp
- 31 Ignition lock switch
- 32 Jam switch between front door & pillar for dome light
- 33 Fuel level indicator sending unit and stop lamps
- 35 Number plate lamps
- 36 Direction indicator pilot light lamps
- 37 Instrument cluster light lamps

अगली पार्किंग तथा दिशा सूचक बत्तियाँ

अग्रदीप (हीन और मंद प्रकाशमात्रा)

हॉर्न  
जेनेरेटर  
बैटरी  
इग्निशन कोइल  
इग्निशन डिस्ट्रीब्यूटर  
स्पाक प्लग्स  
अव्याप्त तेल दबाव सूचक प्रेषण उपकरण  
स्टार्टर रिले  
पार्श्वदिशा सूचक पुनराह्वानक  
विंडशील्ड वाइपर मोटर फ्यूज  
स्टार्टर मोटर  
फ्यूजस और फ्यूजबॉक्स  
फ्लैशर  
स्टॉप लाइट स्विच  
विंडशील्ड वाइपर मोटर  
बिस्कोल्ड वाइपर मोटर  
इंडिकेटर हेडलैम्प  
बाह्य प्रकाश सूचक बत्ती  
बाह्य प्रकाश स्विच  
बिस्कोल्ड वाइपर स्विच  
जेनेरेटर चार्ज सूचक बत्ती  
फ्यूल लेवल सूचक  
अव्याप्त तेल दबाव सूचक बत्ती  
ताप सूचक  
स्पीडोमीटर  
दिशा सूचक स्विच  
हॉर्न बटन  
अग्रतः बाह्य प्रकाश परिवर्तन स्विच

डोम साइट बत्ती

इग्निशन लॉक स्विच

डोम साइट स्विच-अगला दरवाजा तथा संभेके बीच

ईंधन संतत सूचक प्रेषण उपकरण

पिछली पार्किंग दिशा सूचक तथा विराम बत्तियाँ

नंबर प्लेट बत्तियाँ

दिशा सूचक बत्तियाँ दर्शन

उपकरण समूह बत्तियाँ

\* सूचना : गाड़ी में ग्लोब आउटो वाइपर मोटर फिट करे पर ही " 12 विन्डशील्ड वाइपर मोटर फ्यूज " काम में लिया जाता है।

