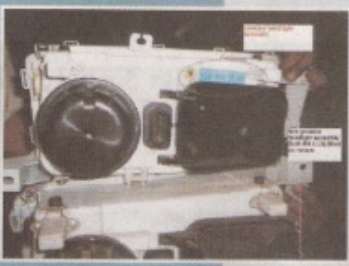
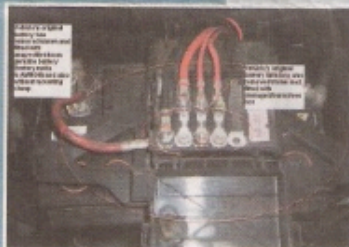




- पाच महिने गाडी डीलरकडेच
- 'एनओसी' लिहून देण्याचा कंपनीचा आग्रह

सावधान...

अधिकृत डीलरच चोरतय गाडीचे पार्ट्स!



• सोमित्र पोटे

गाडी विषटली किंवा अपघातग्रस्त झाली तर आपण डेढे मिटून ती गाडी डीलरकडेच दुसऱ्यागाडी देतो. कंपनीच्या अधिकृत डीलरवर आपला निष्काय असतो. पण डीलरकडून गाडी आणखीलच ओरिजिनल पार्ट्सच्या जागी क्वालिटी पार्ट्स टाकल्याचं जर आपल्या भ्रमानात आलं तर? अशीच परिस्थिती अंधेरीच्या इरोर कांचन यांच्या गाडीची झालीच. सध्या प्रकरणावर 'स्कोडा'ची पत्रव्यवहार करता करता १० दिवसांत मिळणारी गाडी ठंबत पाच महिने उलटवही द्यायत आलेली नाही. कंपनीही डीलरला घाटीची घालत असल्याने अखेर कांचन यांनी कन्व्हेक्टर कोर्टाचा दरवाजा उघडायण्याचा निर्णय घेतलाच.

या वर्षी २९ फेब्रुवारीला कांचन यांच्या कारला अपघात झाला. गाडी विचून पेटली तिथेच दुसऱ्याला देण्याच्या निमानानुसार त्यांनी चेंबूरच्या 'न्यूमरीन्स' या स्कोडाच्या अधिकृत डीलरकडे दिली. त्या वेळी ही गाडी आठ मार्चला परत देण्याचं 'न्यूमरीन्स'च्या अपघात विभाग व्यवस्थापकींनी कांचन यांना कळवतं.

प्रत्यक्षात एक एफिलसपीय गाडी मिळाली नाही. जेव्हा मिळाली, तेव्हा गाडीतील आरसे, व्ही बेल्ट, बॅटरी, क्लच, पंपी, पंपूज बॉक्स, रेडिप्टर फॅन, ब्रेक डिस्क, अल्ट्रापेटर बेल्ट आदी ओरिजिनल पार्ट्सची जगा बजबजत घट्टेसगी पोचलेली दिसली. त्याचं बिल मात्र एक लाख १४ हजारांच्या घरात होतं. हा प्रकार 'स्कोडा'ला कळवल्यानंतर इन्स्पेक्शनसाठी ही गाडी भांडुपच्या 'जेएमडी अँटी'कडे देण्याचं 'स्कोडा'ने सांगितलं. त्यानुसार 'न्यूमरीन्स'चे वैसे भरणे गाडी 'जेएमडी अँटी'पासून टाकून केलेली गेली.

स्कोडा, औरंगाबादचे इंजिनीअर एकूणच सुरभी यांनी या गाडीची पाहणी करून फोटोसह रीडर अहवाल कंपनीकडे पाठवला. नंतर कंपनीच्या सूचनेप्रमाणे 'जेएमडी'मार्फत सर्व ओरिजिनल पार्ट्स परत बसवले गेले. हे सर्व बिल चार लाख ४० हजारांच्या घरात झालं. पैकी 'न्यूमरीन्स'कडे पाहल्यांदा दोन लाख २० हजारांचा चेक 'जेएमडी'कडे पाठवण्यात आला. पण पूर्ण रक्कम नसल्याने 'जेएमडी'ने दो परत पाठवला. आज अखेरपर्यंत डीलरकडून पूर्ण रकमेचा चेक 'जेएमडी'ला मिळालेला नाही, गाडी

गाण्यात दबी असेल तर बनावट पार्टस आणि एकूण प्रकरणावरून 'एनओसी' लिहून देण्याची अट 'स्कोडा'ने घातलीच. अन्यथा खडेकार साह्यांचे बिल भरण्याचा पुरावो देण्यात आलाच. पहिल्या १,१४ लाखांचा हिशोब कंपनीने अद्यापि यथेतर भरलेलाच नाही.

या प्रकरणावरून कांचन यांचे दहा दिवसांपूर्वीच चेंबूरचे सोमोपी दिलीप खडत बळकडे वीसस ऐंशी हजारची गोंदवली आहे. कांचन यांनी पोलिसात फिर्याद दिल्याने 'स्कोडा' त्यात कोणत्याही हस्तक्षेप करणार नाही, पोलिस तपासात जो दोषी आढळेल त्यावर फाटका कारवाई करू असे कंपनीचे स्वापर विकास अधिकारी कार्तिक मेरा यांनी सांगितलं. कंपनीच्या औदासीन्यता कंटाळून कांचन यांनी कन्व्हेक्टर कोर्टातच धाव घेतलीच. त्यांचे कर्तव्य जाणंद पटवणंय म्हणजे, या प्रकरणी कोर्टातच केस उघडत कारणा असल्याची घोषणा 'स्कोडा'ला पाठवली असून अद्यापि त्यांच्याकडून उत्तर आलेलं नाही. डीलरने गाडीमधील ओरिजिनल पार्टस काढून घेण्याचे अनेक प्रकार उघडकीत आले आहेत. असांती वेळघाते