

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ

ಸಂ.ಸಾಆ/ನೋಂ-1/ಪಿಆರ್- 412/2021-22

ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಆಯುಕ್ತರ
ಕಛೇರಿ, 1ನೇ ಮಹಡಿ, ಟಿಟಿಎಂ ಸಿ ಕಟ್ಟಡ,
'ಎ' ಬ್ಲಾಕ್, ಕೆ.ಹೆಚ್.ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ,
ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ:07-01-2022

ಇವರಿಗೆ

ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು,
ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ,
ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ: ಸಾರಿಗೆತರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಿ.ಹೆಚ್. ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ
ನೋಂದಾಯಿಸುವ ಕುರಿತು.

ಉಲ್ಲೇಖ: 1. ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ.ಜಿ.ಎಸ್.ಆರ್.594(ಇ) ದಿ:26-8-2021.
2. ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂ.276 ಟಿಡಿಒ 2021 ದಿ:30-11-2021.
3. ಸಮಸಂಖ್ಯೆಯ ಪತ್ರ ದಿ:30-11-2021 & 20-12-2021.
4. ಮದ್ರಾಸ್ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಿರುವ
WP (MD) No.14641/2021 ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ
ದಿನಾಂಕ:17-08-2021 ರಂದು ನೀಡಿರುವ ಆದೇಶ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಉಲ್ಲೇಖ(1)ರ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ.ಜಿ.ಎಸ್.ಆರ್.594(ಇ) ದಿ:26-8-2021ರಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆತರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಿ.ಹೆಚ್. ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ (BH Series) ನೋಂದಾಯಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ ಉಲ್ಲೇಖ(2)ರ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿರುವ ಷರತ್ತು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಪಾಲಿಸಿ ಸಾರಿಗೆತರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಿ.ಹೆಚ್. ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿ ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಕುರಿತು ದಿನಾಂಕ:30-11-2021ರಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ:20-12-2021 ರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಡಿ, ಮೊದಲನೆ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಕೆಳಕಾಣಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವಾಹನಗಳನ್ನಷ್ಟೇ BH ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸುವಂತೆ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

1) ಅಖಿಲ ಭಾರತ ಸೇವೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು;

2) ಅಂತರರಾಜ್ಯ ವರ್ಗಾವಣೆ ಹೊಂದುವ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿರುವ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು ಹಾಗೂ

3) ಅಂತರ-ರಾಜ್ಯ ವರ್ಗಾವಣೆ ಹೊಂದುವ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು

ಮುಂದುವರೆದು, BH ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡುವಂತೆ ಖಾಸಗಿ ಕಂಪೆನಿಗಳ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು ಹಲವಾರು ಮನವಿಗಳನ್ನು ಈ ಕಛೇರಿಗೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪುಸ್ತುತ ಬಿಹೆಚ್ ಶ್ರೇಣಿ ನೋಂದಣಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳು 1957ರಡಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ತೆರಿಗೆ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಪುಕಾರ ಪುಸ್ತುತ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ.

Sl. No.	Invoice Price	Motor Vehicle Tax (% of Invoice Price) (As per BH series)	Existing Motor Vehicle Tax under KMVT* Act 1957	Difference of percentage of Tax (Loss of % of Tax to Karnataka State)
1.	Below Rs.5 Lakh	8%	13%	5%
2.	Below Rs.10 Lakh	8%	14%	6%
3.	Rs.10-20 Lakh	10%	17%	7%
4.	Above Rs.20 Lakh	12%	18%	6%

*KMVT- Karnataka Motor Vehicle Taxation

ಮೇಲ್ಕಂಡಂತೆ, ಈಗಾಗಲೇ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ 1957ರಡಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ತೆರಿಗೆಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಮೊತ್ತದ ರಾಜಸ್ವವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಿದ ರಾಜಸ್ವ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಗಲಿದೆ.

ಖಾಸಗಿ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು ಖಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಬದಲಾಗಿ, ಒಪ್ಪಂದದ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಒಂದು ಕಂಪೆನಿಯಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಕಂಪೆನಿಗೆ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳು ಹೆಚ್ಚಿರುತ್ತವೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಯಾವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಂಪೆನಿ ಇದ್ದರೂ, ಈಗಿರುವ ಕಛೇರಿಯಿಂದಲೇ ಅಥವಾ ಮನೆಯಿಂದ (Work from Home) ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ರೀತಿಯ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಬಿಹೆಚ್ ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾದ ರಾಜಸ್ವ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಲ್ಲಿ ತೀವ್ರ ಕುರಿತವಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಲ್ಲದೆ, ಬಿಹೆಚ್ ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿತವಾಗುವ ವಾಹನಗಳ ಮಾಲೀಕರು ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಖಾಸಗಿ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗದ ಭದ್ರತೆ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ, ಪ್ರತಿ ಎರಡು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿ ಬಾಕಿದಾರರಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಂತಹ ವಾಹನಗಳ ಚಲನ-ವಲನಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚುವುದು ಕಷ್ಟಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿ ವಿಷಯವು ಆಯಾ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ ದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿ ವಿಷಯದ ಕುರಿತಂತೆ, ಈಗಾಗಲೇ ಮಾನ್ಯ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ರಾಜ್ಯದ ವಿಷಯವಾಗಿರುವುದಾಗಿ ಆದೇಶ ಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯದ ರಾಜಸ್ವ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಖಾಸಗಿ ಕಂಪೆನಿಗಳ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಿಹೆಚ್ ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸುವ ವಿಷಯವನ್ನು ಕೈಬಿಡಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರದ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸುವಂತೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,


ಆಯುಕ್ತರು, ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು
ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು 07/10