

 **Mahindra**



Mahindra
TEAR



Oltre il tempo, ecco il nuovo Mahindra Thar per amanti del "Fuoristrada Classico". Questo mezzo offre al suo pubblico la possibilità di avere in due diverse versioni, a 2 o 2+2 posti, un mezzo originale sul quale vivere il proprio lavoro, il tempo libero e le avventure di ogni giorno...



La motorizzazione sinonimo di affidabilità e robustezza è la stessa del Mahindra Goa. L'ormai affermato motore CRDe 2.5 turbodiesel common rail con itercooler, è garanzia di ottime prestazioni anche sui percorsi più impegnativi.



Allestimenti e colori

Mahindra
THAR

La lunga serie di "Optional" disponibili, permette una forte personalizzazione del proprio Thar a partire dalla carrozzeria in diversi colori, continuando con l'Hard Top abbinabile in due diverse colorazioni fino ad arrivare alla vasta gamma di accessori disponibili.

HARD TOP:

L'hard Top, appositamente studiato per il Mahindra Thar, è realizzato interamente in vetroresina con ampie superfici vetrate. Composto di due parti, una fissa ed una removibile, è disponibile in due colori (bianco, nero) abbinabili a seconda del proprio gusto sia fra loro che con la carrozzeria.



CERCHI IN LEGA E PNEUMATICI:

Disponibili in diverse dimensioni e disegni.



VARIE:

Copri ruota, verricello, tettino apribile



COLORI



Fiery Black

Mist Silver

Artic White

Toreador Red

Dati tecnici

Mahindra
TRAR

MOTORIZZAZIONE

Modello:	2.5 CRDe
Posizione:	anteriore longitudinale
Tipo:	turbodiesel common-rail con intercooler
Cilindri:	4 in linea
Cilindrata (cc):	2.498
Potenza CV (kW)/regime:	107 (79)@3.800 giri/minuto
Coppia max kgm (Nm)/regime:	25.5(250)@1.800/2.200 giri/minuto
Rapporto di compressione:	17,8:1

TRASMISSIONE

Cambio:	5 + RM con riduttore su tutti i rapporti
Rapporti al cambio:	1a: 3,780:1 2a: 2,090:1 3a: 1,380:1 4a: 1,000:1 5a: 0,790:1 RM: 3,530:1
Frizione:	idraulica, molla a diaframma, monodisco a secco
Trazione:	posteriore (anteriore inseribile manualmente)

AUTOTELAIO

Telaio:	a longheroni
Sospensioni anteriori:	ruote indipendenti, barre di torsione
Sospensioni posteriori:	assale rigido, balestre paraboliche
Freni anteriori:	a disco autoventilanti
Freni posteriori:	a tamburo
Servofreno:	a depressione
Ruote:	in acciaio 6,5J x 16" in lega leggera 7.0J x 16" (in optional)
Pneumatici:	235/70 R16

CARROZZERIA

Tipo:	Autocarro con carrozzeria aperta e copertura in tela o vetroresina
Posti:	2 oppure (2+2)
Lunghezza:	3.920 mm
Larghezza:	1.710 mm
Altezza:	1.930 mm
Passo:	2.430 mm
Altezza min. da terra:	200 mm
Massa rimorchiabile (kg):	750
Carreggiata anteriore:	1.445 mm
Carreggiata posteriore:	1.346 mm - (1.416 mm con cerchi in lega)
Massa in ordine di marcia:	1750 kg
Capacità serbatoio:	60 lt
Sbalzo anteriore:	570 mm
Sbalzo posteriore:	920 mm
Angolo di entrata:	46°
Angolo di uscita:	30°

PRESTAZIONI

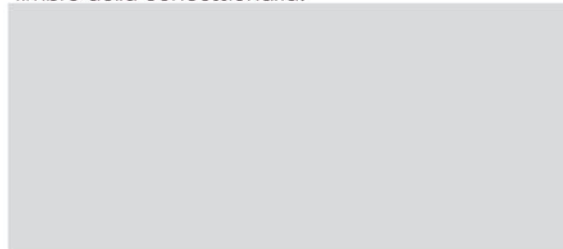
Velocità max Km/h:	140
Consumo gasolio (l/100km):	ciclo urbano 10,5 ciclo extra-urbano 8,0 ciclo misto 8,9



Dotazioni ed accessori di serie

Tetto rigido finestrato (composto da top fisso + top removibile) - Servosterzo - Contagiri
Pedane Laterali - Mozzi liberi ad innesto automatico - Inserimento 4WD e ridotte a comando manuale.

timbro della concessionaria:



 **Mahindra Europe**

Importatore per l'Europa veicoli Mahindra
www.mahindrathar.it - www.mahindra.it